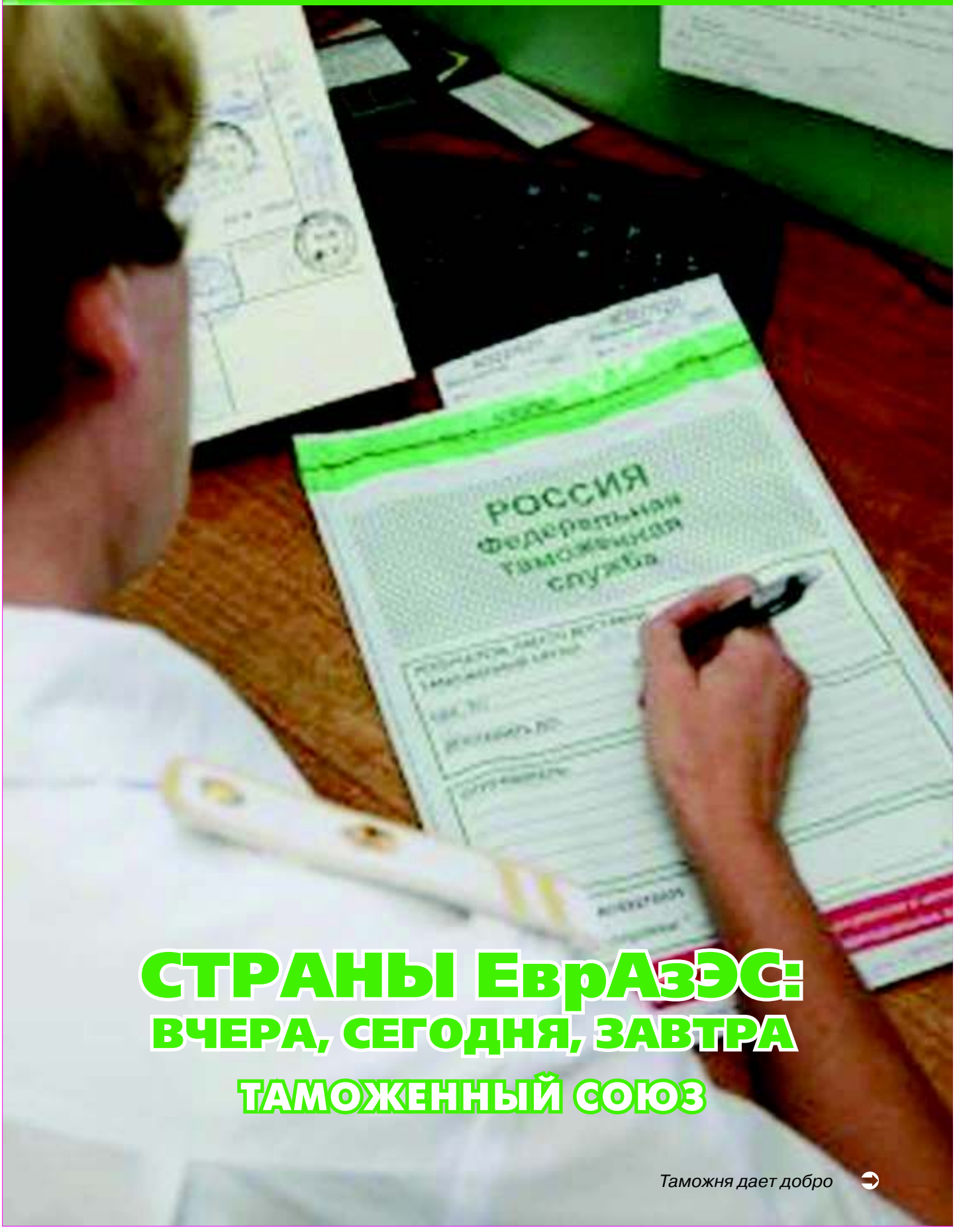


СТРАНЫ ЕврАзЭС:
ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА
ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

Таможня дает добро

НА ПОЛЬЗУ ПРОИЗВОДСТВУ И ТОРГОВЛИ

Из истории Таможенных союзов

Таможенные союзы возникли в начале и середине XYIII века не на пустом месте. До этого имели место негосударственные образования. Так, в средневековой Европе были нередки случаи, когда феодалы заключали друг с другом союзы, чтобы облегчить взимание сборов с въезжающих на их территории торговцев.

Город с городом договорились

Сборы за право торговли в городе (или на рынке) и за право проезда по дорогам, рекам и мостам взимались везде, где угодно, по мнению исследователей, они не имели пограничного характера. Естественно, что такие условия сдерживали торговлю и производство.

Для нарождавшейся капиталистической промышленности и развивавшейся торговли был необходим более благоприятный фискальный режим с ликвидацией, хотя бы частичной, внутренних таможенных барьеров и созданием в будущем более обширных таможенных территорий.

Одним из путей, с помощью которых общегосударственная таможенная политика вытесняет местную, является заключение договоров между городами в рамках свобод и вольностей, дарованных или признаваемых монархами. Большое распространение они имели в Англии, где уже в XIII столетии появляются интермуниципальные торговые договоры, в соответствии с которыми граждане одного города, приезжая с торговыми целями в другой город, освобождались от уплаты таможенных пошлин. Договоры между французскими городами для облегчения ввоза товаров получили распространение в XY веке.

Ганзы: Лондонская, Кельнская, Любекская...

Особый интерес представляют союзы городов, расположенных на территориях разных государств, имевших целью охрану своей торговли – ганзы (с немецкого – «союз»). Известны Лондонская ганза, впервые упоминаемая в 1240 году и объединившая 17 городов Франции и Англии; Кельнская ганза, сведения о которой есть с 1157 года, созданная германскими городами. Последняя во второй половине XIII века утратила свое значение, и составлявшие ее города присоединились к более мощному союзу, называемому Тевтонская (Ливонская), или Великая немецкая ганза с центром в Любеке (1267 г.). Началом Великой немецкой ганзы послужил договор о сотрудничестве между гильдиями Любека и Гамбурга. Одним из основных принципов сотрудничества явилась беспошлинная торговля. Источником поступлений в городскую казну были налоги с членов местной Ганзы, что позволяло отказаться от взимания таможенных сборов.

К 1367 году, когда состоялся первый съезд всех представителей Ганзы, в ее состав входило 77 городов. В состав Любекской ганзы входили и русские города Новгород, Псков и Смоленск. Торговые отноше-





ния между Новгородом и Ганзой изначально регулировались договорами, имевшими международный характер.

Новгород, как политический и торговый центр, стал известен за пределами славянского мира более тысячи лет назад. Уже в конце X – начале XI века здесь находился постоянный контингент скандинавов – воинов и купцов, способствовавших процветанию города как центра международной торговли.

Очень рано, наряду с каменными церквами, лавками, амбарами и пристанями, на берегу Волхова, в непосредственной близости от Торга и резиденции князя – Ярославова Дворища – в Новгороде появились иностранные дворы: Готский и Немецкий.

Сохранилась договорная грамота Новгорода с Готским берегом, Любеком и немецкими городами (около 1189–1199 гг.), свидетельствующая о ранних торговых контактах новгородцев с Западной Европой и устанавливающая определённые правила ведения международной торговли.

Первоначально центром торговли балтийского региона были остров Готланд в Балтийском море и город Висби на нем. Новгородцы в первой половине XII века регулярно посещали этот остров, называя его жителей варягами, в отличие от свеев – жителей материковой Швеции, от которой зависел Готланд.

В конце 1180-х годов германский император Фридрих I Барбаросса пожаловал городу Любеку грамоту, по которой «русским, готам, норманнам и другим народам Востока» было предоставлено право беспошлинной торговли в Любеке. Любек вскоре становится одним из главных городов, наряду с Висмаром, Ростоком, Штральзундом и Грейфевальдом, входивших в немецкую Ганзу. Торговля Новгорода с Любеком развивалась интенсивно и в конце XIII века среди западных партнеров стояла на первом месте.

В 1370 году окончательно оформляется Ганзейский союз и вплоть до закрытия Иваном III в 1494 году Немецкого двора в Новгороде ведущее место в новгородско-немецких торговых отношениях занимали лифляндские города Рига, Дерпт (Тарту) и Ревель (Таллин). В этих городах находились русские торговые дворы, основателями которых были новгородцы.

На XIV–XV века приходится расцвет новгородской торговли с двумя главными партнерами – Ганзой и Ливонским орденом. Заключенный в 1329 году Нибуров мир между Новгородом и Ганзой разрешил длительные споры в новгородско-ганзейских отношениях в пользу обеих сторон и сохранил между



ними тесные деловые связи. На долгое время Нибуров мир определил характер внешней торговли Новгорода и служил основой при разрешении конфликтов между новгородскими и немецкими купцами.

Главными товарами, вывозившимися на Запад, были меха, воск и кожи. Пушнина являлась основным экспортным товаром в XIV–XV века, и продаваемые ее сорта долгое время оставались неизменными.



Экспорт из Новгорода, прежде всего, был связан с ремёслами и природными богатствами. В импорте преобладали ткани, соль, благородные металлы, оружие, янтарь, стекло, хлеб, галантерейные товары, вино, а также лошади.

Особенностью таможенного права является такое обстоятельство, как совмещение в своем содержании норм национального права, так и международного. Данное обстоятельство вызвано тем, что возникающие во внешней торговле правоотношения всегда подвергаются воздействию со стороны таможенного права иностранного партнера.

Международный обмен товаров приводит к усилению взаимозависимости государств, что, в свою очередь, вызывает все большее значение норм международных договоров, которые регулируют вопросы таможенного контроля.

Расширяющиеся международные торговые связи вызывают необходимость разработки общей практики применения таможенных правил. Уже в XYIII веке ученые и практики стали приходить к пониманию того, что общие таможенные правила приведут к тому, что произойдет объединение торгующих между собой стран в одну страну, т.е. единая таможенная политика предшествует политическому объединению. Данный вывод был подтвержден в 1834 году, когда был создан Германский таможенный союз, который явился основой объединения Германии, являющейся одной из самых развитых промышленных стран мира.

Германский таможенный союз

С появлением этого объединения впервые была создана и прошла проверку на практике такая форма организации, как та-

моженный союз, объединивший суверенные государства и образовавший единую таможенную территорию. С 1 января 1834 г. вступили в силу соглашения о «Германском таможенном союзе» (Deutscher Zollverein). Они охватили 18 государств с общим населением около 23 миллионов человек. В последующие несколько лет членами Германского таможенного союза (ГТС) стали Баден, Нассау и Франкфурт-на-Майне. Лишь государства и портовые города Северной Германии остались вне таможенного союза, некоторые из них присоединились к нему даже после бисмарковского объединения Германии.

В течение первых десяти лет после его основания был достигнут впечатляющий результат – удвоение таможенных доходов всех государств – участников союза, особенно если учитывать, что расходы на содержание таможенного аппарата за тот же период уменьшились также в два раза, в первую очередь за счет сокращения длины таможенных границ.

Мгновенно расширившийся внутренний рынок оказал решающее влияние на предпринимательскую стратегию. Немецкий историк, Герт Колльмер, убедительно показал на богатейшем материале из архивов вюртембергских частных предприятий, что ГТС изменил представления об экономической действительности для многих предпринимателей. Расширение рынка резко

Документ эпохи

Об уничтожении внутренних таможенных и мелочных сборов.* Указ императрицы Елизаветы Петровны. 1753 г.

10.164. — Декабря 20. Именный. — *Об уничтожении внутренних таможенных и мелочных сборов.* — Съ приложениемъ Высочайше утвержденнаго доклада Сената по сему предмету.

Объявлено во всенародное извѣстіе. Благополучіе и силу Государства и народа умножать и возставлять, Наше удовольствіе и желаніе о томъ всегдашнее попеченіе имѣл, раздѣляя оное себѣ по мѣрамъ матеріямъ со времени вступленія Нашего на Прародительскій и Родительскій Нашихъ Престолъ изображать не оставляемъ; почитаемъ Богу, споспѣшествующему Нашимъ, Благодаріе, Государство въ цвѣтущую силу и славу возвращаетъ, народъ, тѣмъ пользуясь, въ лучшее состояніе приходитъ начало; между прочимъ Всемилостивѣйше усмотрѣли, какія отъ оборванныхъ внутрь Государства таможенныхъ пошлинъ происходятъ отягощенія подверженнымъ къ платежу оныхъ, хотя они безъ наказанія по изслѣдованіи не остаются, но пріѣзжимъ не видно, а всегдашнія привязки, притѣсненіе и воровство, а отъ того слѣдствіи Комиссіи такъ умножаются, что учрежденныхъ къ тому для расправъ и судовъ застоящихъ дѣлъ течніе прекаютъ, купечеству въ пожитительство въ торгахъ, перебойки товаровъ и прочія убытки слѣдуютъ; то ихъ для сего, а особливо, дабы народъ въ лучшее состояніе и силу предъ сосѣдними привести, положенной въ подушной окладъ, и изъ оной, такъ и всякаго званія людей, которыя слѣдующимъ пунктомъ подвергнуть, изъ Нашей Императорской милости къ народу и любви отечеству, вѣрноподданныхъ Нашихъ Всемилостивѣйше желаемъ и освобождаемъ отъ платежа внутри Государства таможенныхъ и мелочныхъ сборовъ, то есть: 1. Таможенныхъ съ товаровъ, съ хлѣба и со всякихъ съѣстныхъ припасовъ, съ сѣна и съ дровъ и съ прочаго, что въ Москвѣ въ большую, поклажу и мостовую, также и въ другихъ городахъ въ Таможнѣ сбиралось (кромѣ нижеписанныхъ); 2. съ найма извощиковъ и съ плавныхъ судовъ десятой доли, и съ извозу; 3. съ хлѣбныхъ покупокъ; 4. съ мостовъ и перевозовъ (кромѣ Санктпетербурга); 5. съ мѣлкаго мелочнаго подножнаго; 6. съ подошвъ и пальцъ лошадиныхъ и коровьихъ кожъ и съ слотины; 7. привозныхъ и отвозныхъ; 8. съ Яицкой рыбы десятаго сбора; 9. изъ цырульныхъ мелочныхъ; 10. съ медоваго и съ водянаго; 11. съ четвериковъ повторныхъ; 12. съ продажи дегтя; 13. съ вѣсовъ вѣсящихъ товаръ; 14. съ живущаго церковнаго промысла и горячей глины; 15. съ проѣзжихъ грамотъ печатныхъ, которыя сбираются въ Казанской Таможнѣ съ проѣзжихъ торговыхъ людей при объявленіи выписей; 16. вычетныхъ у живыхъ подрядчиковъ и у объявителей за доимочныя расходы вседневныхъ по выпискѣ Таможенныхъ пошлинъ; 17. съ таможеннаго письма. Какіе же облегченія изъ сего Всемилостивѣйшаго Нашего установленія вѣрноподданному Нашему народу, слѣдующему къ платежу вышеименованныхъ сборовъ, произойдетъ отъ разныхъ при сыскѣ бывающихъ случаевъ, а притомъ какъ велико число сбираемыхъ съ нихъ до сего денегъ, которое не въ одномъ, но болѣе въ миліонахъ состояло, положенныхъ въ подушной окладъ оставятся; сложно ль по оныхъ сборамъ довосовъ, а по нихъ продолжительныхъ слѣдствіяхъ въ Государствѣ было и есть, по которымъ [illegible]

20 декабря 1753 года Елизавета Петровна подписала указ «Об уничтожении внутренних таможенных и мелочных сборов». Уже в 1754 году внутренние таможни были ликвидированы на большей части территории страны, прекратился сбор 17 мелочных сборов, обременявших внутреннюю торговлю. Заменившую их «новоположенную прибавочную» пошлину в размере 13% планировалось взимать в портовых и пограничных таможнях со всех ввозимых и отпускных товаров.
Также было решено упразднить таможенную черту между Россией и Украиной.

обострило конкуренцию. В ходе приспособления к новым условиям предприятия были вынуждены реструктурировать производство, переходя к «экономии от масштаба» (economies of scale), т. е. к снижению цены за единицу товара при одновременном увеличении количества выпускаемой продукции.

Данный процесс невозможно себе представить без массового внедрения инноваций и высокой инвестиционной готовности. Все это подкреплялось стандартизацией правовых норм и мероприятиями по упорядочению денежного обращения, которые без ГТС вряд ли были бы реализованы столь скоро. Именно после основания ГТС началось массовое железнодорожное строительство, которое, наряду с реализацией принципа свободного судоходства по германским рекам, привело к резкому снижению транспортных расходов, одновременно надежно связав между собой прежде разрозненные региональные рынки Германии.

Таможенный союз, ставший первым объединителем германских земель, в значительной степени определил облик Германии последующих десятилетий. Он серьезнейшим образом способствовал промышленной революции в германских землях.

Все вышесказанное позволяет считать дату основания ГТС одной из важнейших вех в новой истории Германии.

Здесь его истоки

Истоки понятия «таможенный союз» можно найти в соглашении о Таможенном союзе 1867 г., Французско-Монакском соглашении 1865 г., Бельгийско-Люксембургском соглашении 1921 г., Таможенно-экономическом союзе Бенилюкса 1958 г. (в его основе Таможенная конвенция 5 сентября 1944 г.). Конечно, нельзя не упомянуть о самом успешном европейском Экономическом союзе, в основе которого «Римский трактат» 1957 года, учреждающий в главе 1 раздела 1 Таможенный союз.

Кроме него в современном мире существует Центрально-американский общий рынок, функционирует таможенный и экономический союз Центральной Африки и другие.

В Западной Европе были созданы следующие международные организации: в 1951 году Европейское объединение угля и стали (ЕОУС), в 1957 г.– Европейское экономическое сообщество (ЕЭС) и Евратом (Европейское сообщество по атомной энергии), в 1960 г. – Европейская ассоциация свободной торговли (ЕАСТ). Экономическая интеграция через указанные международные организации привела европейские государства к политическому объединению их в Евросоюз, являющийся наднациональным объединением. Понятие «наднациональный» отражает право международных организаций принимать в определенных областях, ранее относившихся к сфере суверенности отдельных стран-участниц, имеющие обязательную для них силу решения. Данное понятие берет свое начало в Договоре о ЕЭС.

Опыт работы этих межгосударственных образований был позаимствован при подготовке положений договора о создании Экономического союза, соглашений о Таможенном союзе в СНГ. Были учтены правила ГАТТ, в статье XXIY которого даются характеристики зоны свободной торговли и таможенного союза и оговаривается право государств, участвующих в этих экономических группировках, не распространять льготы, которые они предоставляют друг другу, на третьи государства в режиме наибольшего благоприятствования.

Опыт ЕС оказался успешным

В мировой практике имеется лишь один опыт успешного формирования таможенного союза, управляемого через механизм наднациональных институтов, это – Европейский Союз. Почти двадцать лет понадобилось для создания таможенного союза с введением вместо автономных средств торговой и таможенной политики общего таможенного тарифа и перехода к единой торговой политике в отношении третьих стран (1968–1987).



Главным новшеством, связанным с созданием Европейского союза, по сравнению с другими международными образованиями, является то, что члены Союза отказались от определенной части национального суверенитета ради создания политического объединения с единой структурой.

Статья 23 Договора о ЕС гласит, что основой Сообщества служит таможенный союз, охватывающий всю торговлю товарами и предусматривающий запрещение импортных и экспортных таможенных пошлин и любых равнозначных сборов в торговых отношениях между государствами-членами, а также установление общего таможенного тарифа в их отношениях с третьими странами. Условия таможенного союза распространяются на товары, происходящие из стран Сообщества, а также на товары, ввезенные из третьих стран и выпущенные в свободное обращение в странах Сообщества. Примечательно, что Договор не дает определения таможенного союза. В этой связи представляет интерес определение таможенного союза, содержащееся в Генеральном соглашении по тарифам и торговле1 (ст. XXIV): замена нескольких таможенных территорий одной таможенной территорией таким образом, чтобы:

а) пошлины и другие ограничительные меры регулирования торговли (за исключением некоторых необходимых ограничений) были бы отменены в отношении практически всей торговли между территориями, составляющими союз, или, по крайней мере, в отношении практически всей торговли товарами, происходящими из этих территорий;

б) с некоторыми оговорками по существу одни и те же пошлины и другие меры по регулированию торговли применялись бы каждым из членов союза по отношению к торговле с территориями, не входящими в союз.

Таможенный союз ЕС действует уже более сорока лет. В течение четырех десятилетий таможенные органы играли важнейшую роль в развитии Европейского сообщества: без эффективного таможенного контроля на внешних границах ЕС, создание единого европейского рынка не представлялось бы возможным.

МЕРКОСУР углубляет интеграцию

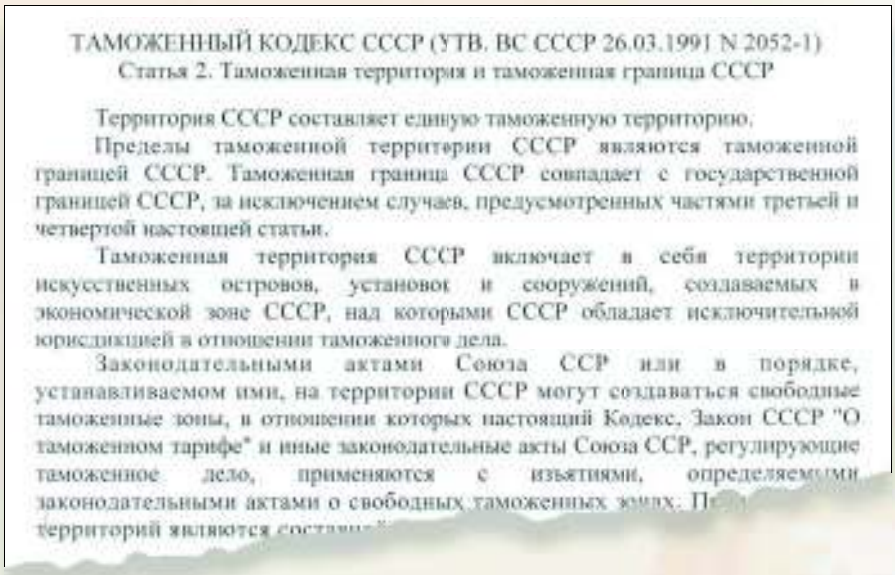
В современном мире меняющаяся архитектура международных отношений выдвигает на новые позиции регионы и политико-экономические блоки, которые играют определяющую роль в мироустройстве XXI столетия. Заметное место в этом процессе занимает МЕРКОСУР.

Южноамериканский общий рынок МЕРКОСУР образован Аргентиной, Бразилией, Парагваем и Уругваем на основе Асунсьонского договора, подписанного в 1991 году. По размерам и экономическому потенциалу МЕРКОСУР – второй в мире после ЕС и крупнейший в развивающемся мире Таможенный союз. Он также имеет шесть ассоциированных членов. Первыми ассоциированными членами группировки в 1996 году стали Боливия и Чили, а с 2003 года – Колумбия, Эквадор, Перу, Венесуэла и Мексика.

Асунсьонский договор предусматривал отмену всех пошлин и нетарифных ограничений во взаимной торговле стран-членов, а также введение единого внешнего тарифа. Таможенный союз МЕРКОСУР, ставший практически первым таким союзом в Южной Америке, вступил в силу с 1 января 1995 г. Были утверждены таможенная номенклатура, единый внешний тариф, списки исключений, правила происхождения товаров.

Темпы создания Таможенного союза МЕРКОСУР – всего за 3 – 4 года – беспре-

Документ эпохи



ТАМОЖЕННЫЙ КОДЕКС СССР (УТВ. ВС СССР 26.03.1991 N 2052-1)
Статья 2. Таможенная территория и таможенная граница СССР

Территория СССР составляет единую таможенную территорию.

Пределы таможенной территории СССР являются таможенной границей СССР. Таможенная граница СССР совпадает с государственной границей СССР, за исключением случаев, предусмотренных частями третьей и четвертой настоящей статьи.

Таможенная территория СССР включает в себя территории искусственных островов, установок и сооружений, создаваемых в экономической зоне СССР, над которыми СССР обладает исключительной юрисдикцией в отношении таможенного дела.

Законодательными актами Союза ССР или в порядке, устанавливаемом ими, на территории СССР могут создаваться свободные таможенные зоны, в отношении которых настоящий Кодекс, Закон СССР "О таможенном тарифе" и иные законодательные акты Союза ССР, регулирующие таможенное дело, применяются с изъятиями, определяемыми законодательными актами о свободных таможенных зонах. Пе... территорий являются состав...

Был и такой кодекс: Таможенной территорией, по ТК СССР, была вся территория страны.

цедентны в мировой практике. Вместе с тем, ликвидация пошлин во взаимной торговле и единый внешний тариф охватывают не все товары, поэтому Таможенный союз группировки является не полным. В частности, определенное количество товаров во взаимной торговле стран – членов МЕРКОСУР пока не освобождены от тарифов. Эти товары вошли в списки исключений на основании того, что они не считаются достаточно конкурентоспособными. Для них установлен переходный период устранения пошлин. Таким образом, либерализованная торговля распространяется на 90% товаров таможенной номенклатуры (10% вошли в списки исключений). К 2000 году режим свободной торговли должен был распространиться на весь взаимный товарообмен, однако некоторые исключения до сих пор сохраняются, и периодически то одна, то другая страна вводит нетарифные барьеры. Списки исключений из внешнего тарифа решено продлить до 2011 года.

Одним из существенных недостатков Таможенного союза МЕРКОСУР является то, что объединение до сих пор не имеет таможенного кодекса и практикует двойное таможенное обложение. Если товар импортируется из третьей страны в одну из стран – членов МЕРКОСУР, а затем продается в другую страну объединения, то он облагается пошлинами дважды. Не выработан также механизм распределения доходов от таможенных сборов. Лишь в последние годы начали создаваться наднациональные органы – Парламент МЕРКОСУР и Высший Арбитражный Суд.

За годы своего существования объединение превратилось в наиболее влиятельный торгово-экономический союз развивающихся стран. Сейчас на повестке дня организации стоят вопросы углубления интеграции, распространение ее на область инвестиций, валютную общеэкономическую политику. В 2008 году Аргентина и Бразилия приняли решение об отказе от использования американского доллара в межгосударственных платежах, что несомненно позитивно сказалось на дальнейшем сближении двух стран. Новая схема расчетов, с использованием бразильских реалов и аргентинских песо, вступила в силу с конца 2008 года. Эксперты усматривают в случившемся желание лидеров стран Латинской Америки обезопасить национальные экономики от американской финансовой системы.

В последние годы значительно активизировалось торгово-экономическое сотрудничество стран – членов МЕРКОСУР и государств – участников Таможенного союза ЕврАзЭС.

Опыт МЕРКСУР свидетельствует об успешности самой идеи интеграции в виде Таможенного союза. Значительное и резкое расширение рынка для предприятий Белоруссии, Казахстана и России, так же как и в МЕРКОСУР, должно привести к положительному экономическому эффекту, однако при этом каждому предприятию нужно готовиться к повышению уровня конкуренции в новых экономических условиях.

Недаром назван Великим

Упрощение процедур торговли имело огромное значение на евразийском пространстве с давних времен.

Еще в эпоху Великого шелкового пути были созданы многие институты, схожие с международной торговлей нового и новейшего времени (международное разделение труда, чековая система, экстерриториальная защита прав собственности). Шелковый путь способствовал развитию торговли и многих институтов («правил») рыночного хозяйства. Функционирование Великого шелкового пути требовало создания развитой системы международного разделения труда в производстве товаров на экспорт и в обеспечении инфраструктуры транспортных коммуникаций. Великий шелковый путь стимулировал развитие на средневековом Востоке торговых городов. Он стал каналом, по которому шел постоянный обмен культурными достижениями – новыми товарами, знаниями и идеями.

Функционирование Великого шелкового пути привело к знакомству разных народов с новыми потребительскими товарами. По Шелковому пути распространялись не только сами товары, но и информация об их производстве и существовании.

Великий Шелковый путь сыграл важную роль в развитии географических знаний. Так, только после его образования европейцы и китайцы впервые узнали о существовании друг друга и получили хотя бы приблизительное представление обо всех цивилизациях Евразии. В результате функционирования этой сквозной торговой трассы впервые в истории проявилась тенденция к сближению культур в процессе интенсивных и регулярных мирохозяйственных связей. Вдоль всего маршрута Великого шелкового пути происходила постепенная унификация культурных компонентов. Исследователи отмечают, что в торговых городах Азии даже выработались общие черты планировки храмов, хотя они и принадлежали разным конфессиям.

История Великого шелкового пути рассматривается в наши дни как актуальный опыт мирного культурного общения разных стран и народов. Как опыт взаимовыгодной торговли, а возможно, и как путь продвижения самых первых идей о Таможенных союзах.

Источники информации:

1. Таможенное право России. – Софт Издат, 2005, – 448 с.
2. Пресс-центр администрации Великого Новгорода, http://www.adm.nov.ru
3. Wehler H.-U. Deutsche Gesellschaftsgeschichte 1815-1845/49, Munchen, 1989. S.128.
4. Tilly R. Vom Zollverein zum Industriestaat: die wirtschaftlich-soziale Entwicklung Deutschlands 1834 bis 1914, Munchen, 1990. S. 42.
5. Wehler H.-U. Op sit. S. 135.
6. Kollmer-von Oheimb-Loup G. Zollverein und Innovation. Die Reaktion wurttembergischer Textilindustrieller auf den Deutschen Zollverein 1834-1874, St.Katharinen, 1996. S. 397–398.
7. Hahn H.-W. Hegemonie und Integration. Voraussetzungen und Folgen der preuflischen Fiihrungsrolle im Deutschen Zollverein.
8. Фролов А.С. Процесс формирования германского таможенного союза и его роль в истории германии первой половины XIX века.
9. www.europa.eu.int – официальный сайт Европейского Союза.
10. www.eur.ru – официальный сайт представительства Европейской комиссии в России.
11. http://www.krugosvet.ru – Онлайн энциклопедия Кругосвет.
12. История Европейского союза, материал из Википедии – свободной энциклопедии www.wikipedia.org.
13. Информационные материалы сайта Министерства экономического развития Российской Федерации http//www.economy.gov.ru.
14. Корчагин Ю. «РОССИЯ И МЕРКОСУР». Газета «Ла Насьон», 22 января 2008 года, сайт Посольства Российской Федерации в Аргентине, http//www.Argentina.mid.ru.
15. По материалам пресс-службы Совета Федерации.
16. Национальная компания «Казахское информационное агентство (Казинформ)» http//www.inform.kz.
17. Смирнов А. Интервью с помощником Президента Беларуси по особым поручениям Виктором Шейманом. Белорусское телеграфное агентство, 10 июня 2010 года.

В РАМКАХ ЕврАзЭС

Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы о ведении внешнеэкономической деятельности в условиях Таможенного союза

1. Какие принципиальные новации отражены в Таможенном кодексе Таможенного союза?

Таможенным кодексом Таможенного союза предусмотрены ряд положений, не имеющих правовой аналогии в таможенном законодательстве государств–членов Таможенного союза. А именно:

вводится понятие Единая таможенная территория Таможенного союза;

создаются единые условия таможенного транзита на всей территории Таможенного союза;

отменяются таможенное оформление во взаимной торговле и, поэтапно, таможенный контроль (на границе) товаров, происходящих с территории государств–членов Таможенного союза и товаров третьих стран, выпущенных в свободное обращение на единой таможенной территории.

Кодексом предусмотрено взаимное признание мер обеспечения уплаты таможенных платежей на всей территории Таможенного союза. Также вводится институт уполномоченного экономического оператора – лица, которому предоставлено право пользоваться специальными упрощениями при осуществлении таможенных процедур.

В Кодекс включены положения, направленные на упрощение таможенных и административных процедур, в первую очередь по группе инновационной, высокотехнологичной продукции. Количество документов, представляемых при экспорте товаров, не облагаемых экспортными пошлинами, сокращено с 14 до 7.

Введен запрет требовать представления иных документов.

Кодексом предусмотрено, что при применении таможенной процедуры временного ввоза Комиссией Таможенного союза могут устанавливаться продолжительные (более 2 лет) сроки временного ввоза отдельных категорий товаров. Также установлено право Комиссии определять случаи, когда таможенная процедура временного ввоза может быть завершена без уплаты процентов за предоставленную отсрочку (рассрочку) уплаты таможенных платежей. Эти нормы являются важным инструментом поддержки отдельных отраслей экономики, осуществляющих перевооружение современными производственными средствами.

К применению упрощенных таможенных процедур при ввозе товаров, необходимых для развития производства, а также при экспорте высокотехнологичной продукции, теперь могут быть допущены предприятия малого и среднего бизнеса. Это достигнуто снижением размера предоставляемых таможенным органам финансовых гарантий (с 1 млн евро до 150 тыс. евро) для получения статуса уполномоченного экономического оператора (для остальных участников ВЭД установлена сумма в размере 1 млн евро). При этом критерии для применения более низкого уровня обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов устанавливаются Комиссией Таможенного союза.

В Кодекс также включены положения, направленные на поддержку экспорта и технологического перевооружения. Например, в таможенной процедуре переработки на таможенной территории при гарантийном ремонте ранее экспортированных товаров установлена возможность производить замену неисправных частей, узлов, агрегатов эквивалентными товарами без учета состояния их исправности или изношенности (статья 248 ТК ТС). Данная норма в соответствии с общепринятыми международными нормами условия ремонта и техобслуживания экспортируемых товаров считается одной из основных мер поддержки экспорта машинно-технической продукции и направ-

лена, прежде всего, на сокращение времени на проведение таможенных формальностей при выполнении экспортерами своих обязательств по гарантийному ремонту и техническому обслуживанию ранее экспортированных товаров.

Установлена возможность применения таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в отношении товаров, ввезенных для проведения испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов или экспериментов с временно ввезёнными товарами либо использования их в ходе испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов или экспериментов (статья 279 ТК ТС).

Это создаст благоприятные условия для научных, исследовательских организаций, которые смогут ввозить товары для проведения испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов или экспериментов либо использовать их в ходе таких испытаний и исследований, в том числе в целях создания высокотехнологичной продукции, с условным освобождением (полным или частичным) от уплаты таможенных пошлин, налогов.

2. Какие изменения произошли в порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров, а также при выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе для Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации после вступления в силу соответствующих договоров, принятых в рамках Таможенного союза?

В Таможенном союзе налоговое законодательство для субъектов хозяйствова-



ния существенно не изменилось. Согласно Соглашению «О принципах взимания косвенных налогов при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе» от 25 января 2008 г., подписанному главами правительств государств–участников Таможенного союза, принципы взимания НДС в Таможенном союзе не меняются. То есть вывоз облагается по нулевой ставке, возврат НДС осуществляется экспортером, а ввоз – по ставке, действующей в государстве-импортере. При этом экспортерам и импортерам не требуется прохождения таможенных процедур.

В развитие Соглашения в декабре 2009 г. подписаны протоколы, определяющие принципы и порядок взимания косвенных налогов и механизм контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе, а также обеспечивающие порядок взимания косвенных налогов при выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе.

В этот же период налоговыми органами государств–членов Таможенного союза подписан Протокол об обмене информацией в электронном виде об уплаченных суммах косвенных налогов, включающий Правила (порядок) заполнения заявления о ввозе товаров и уплате косвенных налогов и формы заявлений.

Все принятые документы создают правовую основу для взимания НДС и акцизов при перемещении товаров во взаимной торговле в отсутствии таможенного оформления и позволяют обеспечивать контроль за своевременным и полным поступлением сумм уплаченных косвенных налогов в государственные бюджеты государств–участников Таможенного союза.

Основное новшество для налоговиков и налогоплательщиков, которое влечет за собой создание Таможенного союза, это то, что при пересечении совместных границ не будет производиться таможенное оформление ввозимых товаров. Весь этот процесс станет осуществляться лишь по месту уплаты обязательных отчислений и платежей (НДС и акцизов).

Кроме того, все принятые в налоговой сфере документы предусматривают более льготные условия.

В частности, предоставлено право экспортерам осуществлять расчеты в любой форме, а не только в денежной, до 180 дней увеличен срок предоставления документов, подтверждающих экспорт товаров, упрощены процедуры, подтверждающие экспорт товаров и применение нулевой ставки, а также осуществление вычетов входного налога под такую нулевую ставку.

3. Каков будет регламент, определяющий механизм возврата НДС; какие документы будут легитимны для возврата НДС?

Вопрос о возмещении НДС при экспорте товаров между странами–участницами Таможенного союза решается следующим образом.

Порядок взимания косвенных налогов при экспорте и импорте товаров, а также перечень документов, подтверждающих обоснованность применения нулевой ставки НДС и (или) освобождения от уплаты акцизов, а также право на налоговые вычеты (зачеты), определены Протоколом «О порядке взимания косвенных налогов и механизме контроля за их уплатой при экспорте и импорте товаров в Таможенном союзе».

Согласно Протоколу, взимание косвенных налогов по импортируемым товарам производится налоговыми органами.

Налоговые вычеты (зачеты) производятся в порядке, аналогичном предусмотренному законодательством государства–члена Таможенного союза, применяемому в отношении товаров, экспортированных с территории этого государства за пределы Таможенного союза.

Протокол устанавливает перечень документов, которые представляются в налоговый орган одновременно с налоговой декларацией для подтверждения обоснованности применения нулевой ставки НДС и(или) освобождения от уплаты акцизов.

В частности, к ним относятся догово-

ры (контракты), в соответствии с которыми осуществляется экспорт товаров; документы, подтверждающие фактическое поступление выручки от реализации экспортированных товаров на счет налогоплательщика-экспортера (если иное не предусмотрено законодательством государства–члена Таможенного союза); документы, подтверждающие факт перемещения товаров на территорию другого государства–члена Таможенного союза и др.

В перечне необходимых документов – заявление о ввозе товаров и уплате косвенных налогов, составленное по форме Приложения 1 к Протоколу «Об обмене информацией в электронном виде между налоговыми органами государств–членов Таможенного союза об уплаченных суммах косвенных налогов», с отметкой налогового органа государства–члена Таможенного союза, на территорию которого импортированы товары, об уплате косвенных налогов (освобождении или ином порядке исполнения налоговых обязательств – в оригинале или в копии по усмотрению налоговых органов государств–членов Таможенного союза).

По сути, заявление о ввозе товаров и уплате косвенных налогов является основным документом, подтверждающим обоснованность применения нулевой ставки НДС и(или) освобождения от уплаты акцизов.

Заявление содержит реквизиты, аналогичные реквизитам грузовой таможенной декларации: наименование поставщика, товаров, их количество, сумму косвенных налогов, подлежащих уплате, то есть заявление является документом, подтверждающим как уплату косвенных налогов при ввозе товаров, так и совершение оборотов по экспорту, облагаемых по нулевой ставке, НДС по которым подлежит возврату из бюджета.

Таким образом, применение ставки НДС в размере ноль процентов возможно только при исполнении налоговых обязательств контрагента в стране-импортере. Возникновение права на применение ставки НДС в размере ноль процентов не зависит от величины данного налога в стране, на территорию которой товары перемещаются (в том числе, если в стране назначения товар не облагается данным налогом). Документы, подтверждающие право на применение ставки НДС в размере ноль процентов, должны быть поданы в налоговый орган в течение 180 календарных дней с даты отгрузки (передачи) товаров.

4. Каким образом осуществляется ветеринарный, санитарный и фитосанитарный контроль в отношении товаров внутреннего производства при перемещении их в пределах единой таможенной территории?

На территории Таможенного союза с 1 июля 2010 года действуют подписанные соглашения о санитарных, ветеринарных мерах и о карантине растений, предусматривающие единый порядок осуществления указанных видов контроля (надзора) на таможенной территории Таможенного союза и взаимное признание разрешительных документов.

Государственный санитарно-эпидемиологический, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль (надзор) на таможенной территории Таможенного союза реализуется на основе единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому и ветеринарному контролю, единого перечня подкарантинной продукции, единых требований к товарам, подлежащих контролю по единым формам документов, подтверждающих безопасность продукции и ветеринарных сертификатов. В правовом плане осуществление упомянутых видов контроля на внешнем контуре Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза с 1 июля 2010 года, после наделения Комиссией Таможенного союза соответствующими полномочиями, будет осуществляться в соответствии с документами, разработанными в развитие международных соглашений, а именно:

Положение о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортны-

Процедура принятия решений Комиссией Таможенного союза в сфере таможенно-тарифного и нетарифного регулирования



ми средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза;

Положение о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза;

Положение о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе Таможенного союза.

При необходимости и по взаимной договоренности уполномоченные органы государств–членов Таможенного союза осуществляют обмен информацией; проводят совместные проверки, инспекции на территориях государств–членов Таможенного союза, производящих подконтрольные товары, направляют специалистов в целях проведения совместного обследования мест производства (изготовления), сортировки, переработки, складирования и упаковки подкарантинной продукции, перемещаемой с территории государства одной Стороны на территорию государства другой Стороны; оказывают взаимную научно-методическую и техническую помощь в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения; осуществляют иные виды взаимодействия. Кроме того, для государств–членов Таможенного союза не исключена возможность введения в исключительных случаях временных санитарных мер и проведения санитарно-противоэпидемиологических мероприятий; ветеринарных требований и мер, карантинных фитосанитарных мер.

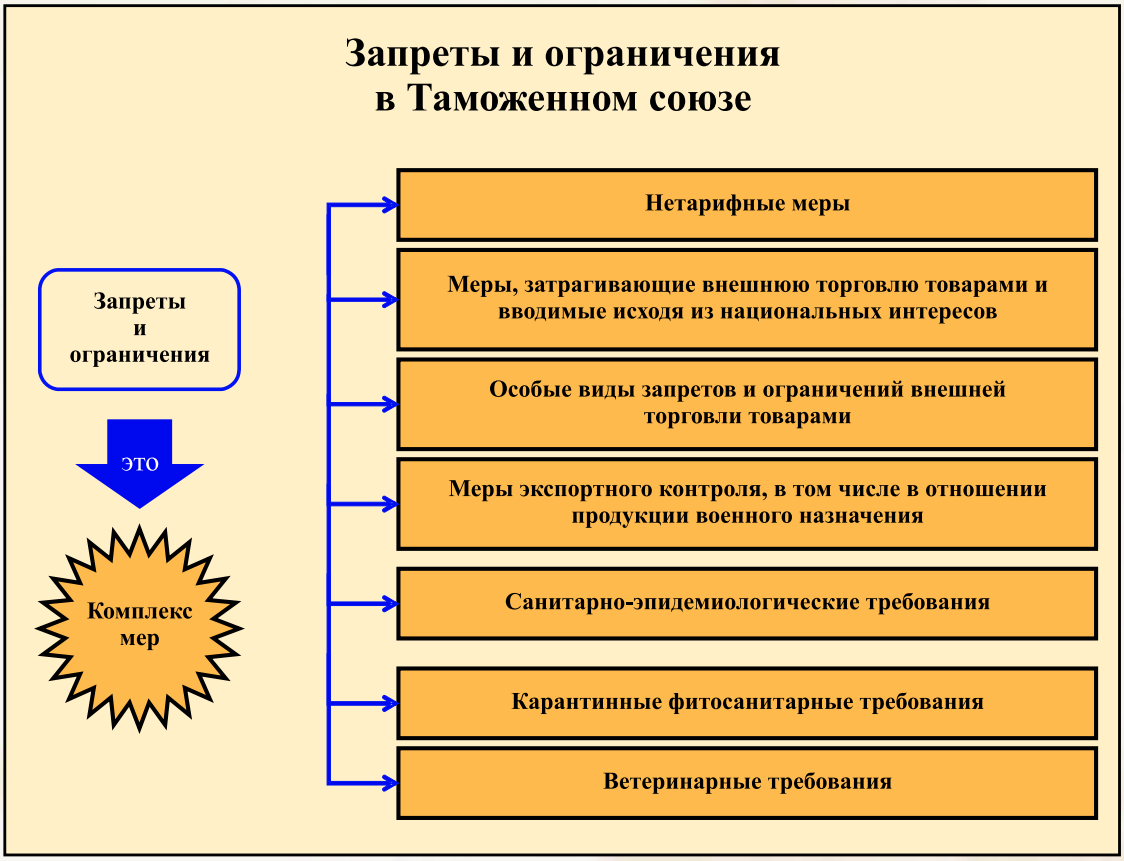
5. Могут ли субъекты хозяйствования из государств–членов Таможенного союза влиять на изменение ставок ввозных таможенных пошлин и если могут, то каким образом они должны действовать, куда обращаться?

С 1 января 2010 года решения о корректировке ставок ввозных таможенных пошлин принимаются Комиссией Таможенного союза. Государственные органы и эко-

номические операторы могут обращаться в Комиссию Таможенного союза через уполномоченные органы государств–членов Таможенного союза. Это положение закреплено утвержденными главами государств–участников Таможенного союза Правилами процедуры Комиссии, предусматривающими положения по рассмотрению вопросов, ведению, применению, изменению или прекращению действия мер регулирования торговли товарами в отношении государств, не входящих в Таможенный союз. Предварительное рассмотрение предложений по мерам регулирования внешней торговли осуществляется Комитетом по мерам регулирования внешней торговли, который формируется из представителей органов исполнительной власти государств–участников Таможенного союза, к ведению которых относятся вопросы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.

При этом в Российской Федерации сохраняется порядок рассмотрения обращений хозяйствующих субъектов аналогичный, действовавшему до 1 января 2010 года.

Для внесения вопроса о корректировке ставок ввозных таможенных пошлин на рассмотрение на национальном уровне заинтересованным организациям следует представить в Секретариат Подкомиссии по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, которым является Минэкономразвития России, соответствующее заявление, а также мотивированное экономическое обоснование, подтверждающее необходимость введения предлагаемой меры. Образец заявления, формы документов, необходимые для представления в Подкомиссию, размещены на сайте Минэкономразвития России.



6. Возможно ли применение каких-либо мер ограничительного характера в торговле между государствами–членами Таможенного союза?

Государствами–участниками Таможенного союза проводятся консультации с целью достичь договоренности об условиях отмены действующих ограничительных мер экономического характера во взаимной торговле.

Договором о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза от 6 октября 2007 года определено, что государства–члены Таможенного союза не имеют препятствий в применении мер торговой защиты (специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер) и запретов и ограничений импорта или экспорта, при условии что такие запреты и ограничения не являются средством неоправданной дискриминации или скрытым ограничением торговли. При этом, государства–партнеры по Таможенному союзу пришли к общему пониманию того, что указанные ограничительные меры будут урегулированы при разработке соответствующих соглашений (в том числе, о государственных закупках и о единых правилах предоставления промышленных субсидий) в рамках Единого экономического пространства.

С 1 июля 2010 года Комиссии Таможенного союза предполагается передать полномочия, предусмотренные Соглашением о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам, подписанному 25 января 2008 года, в отношении товаров, происходящих с таможенных территорий третьих стран и предназначенных для единой таможенной территории государств Сторон.

Вместе с тем, будет предусмотрена возможность проведения соответствующих консультаций государств–членов Таможенного союза и установлен переходный период, в течение которого проведение расследований будут осуществлять национальные органы Сторон в соответствии с положениями указанного Соглашения.

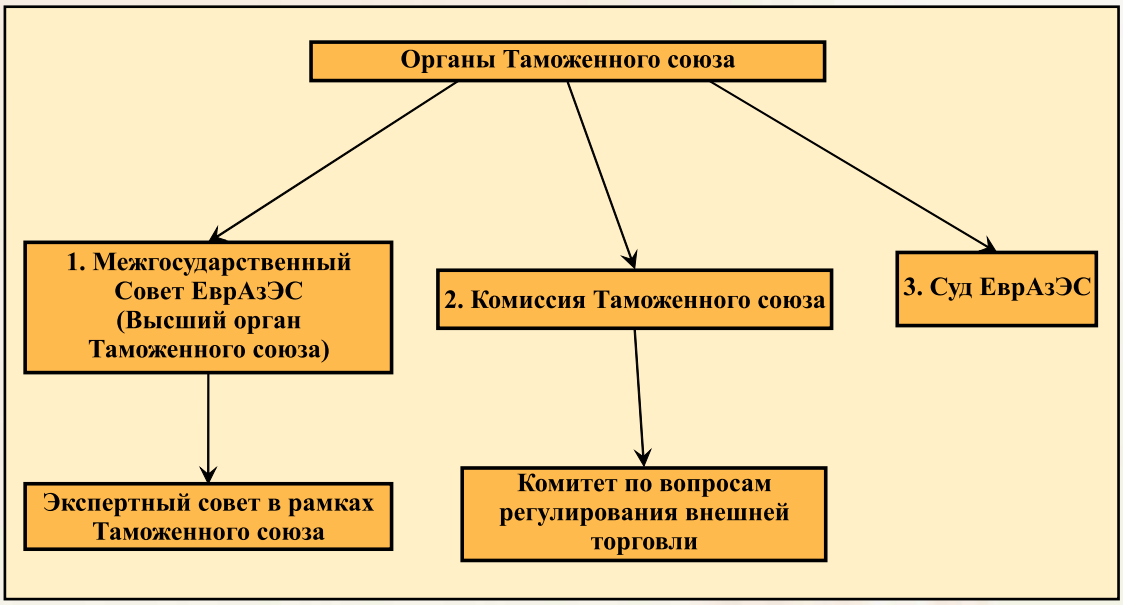
7. Ожидаются ли какие-либо изменения в торговых режимах государств–членов Таможенного союза в отношении других государств–членов ЕврАзЭС, а также стран СНГ, не входящих в Таможенный союз?

В целях обеспечения выполнения условий формирования единой таможенной территории единой переговорной делегацией Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации по вопросам присоединения к ВТО проводится работа по унификации торговых режимов по отношению к третьим странам. На основе анализа действующих торговых соглашений государств – членов Таможенного союза, устанавливающих режимы наибольшего благоприятствования и свободной торговли с третьими странами, Комиссией Таможенного союза утверждена Концепция унификации торговых режимов государств–членов Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС (Решение от 11 декабря 2009 года № 144).

В соответствии с Концепцией проводятся консультации по вопросам унификации изъятий из режима свободной торговли товарами, существующего у стран–членов Таможенного союза с государствами–членами СНГ и Грузией, Сербией и Черногорией.

8. Предусмотрен ли упрощенный порядок имплементации решений органов Таможенного союза в национальные законодательства? Подлежат ли ратификации решения Комиссии Таможенного союза, имеющие статус прямого действия?

Законодательство Таможенного союза состоит из Таможенного кодекса таможенного союза, международных договоров государств–членов Таможенного союза, решений Комиссии Таможенного союза, регулирующих таможенные правоотношения



в Таможенном союзе, принимаемых в соответствии с Кодексом и международными договорами государств–членов Таможенного союза.

Комиссия Таможенного союза учреждена как единый постоянно действующий регулирующий орган Таможенного союза, основной задачей которого является обеспечение условий функционирования и развития Таможенного союза. Решения Комиссии, имеющие обязательный характер, вступают в силу не ранее чем через месяц со дня их официального опубликования. 27 ноября 2009 года Решением № 15 Межгосударственный совет Евразийского экономического сообщества (высший орган Таможенного союза) на уровне глав государств утвердил Правила процедуры Комиссии Таможенного союза, определяющие порядок работы Комиссии, процедуру подготовки и принятия её решений и рекомендаций.

Также установлено, что решения Комиссии подлежат непосредственному применению в государствах–участниках Таможенного союза и имеют юридическую силу актов, принимаемых (издаваемых) теми государственными органами и должностными лицами государств–участников Таможенного союза, к компетенции которых отнесено регулирование соответствующих правоотношений на момент передачи Комиссии Таможенного союза соответствующих полномочий.

Таким образом, данные решения не подлежат ратификации и имеют статус документов прямого действия.

9. Будет ли в рамках Таможенного союза создан единый судебный орган по рассмотрению хозяйственных споров на всей территории Таможенного союза (за исключением Экономсуда СНГ)?

Судебным органом Таможенного союза является формирующийся в настоящее время Суд ЕврАзЭС. На этот период его функции возложены на Экономический суд СНГ, в компетенцию которого входит рассмотрение дел о соответствии актов органов Таможенного союза международным договорам, формирующим правовую базу Таможенного союза.

В рамках расширения компетенции Суда ЕврАзЭС предусматривается рассматривать также иски граждан и хозяйствующих субъектов государств–членов Таможенного союза к органам управления Та-

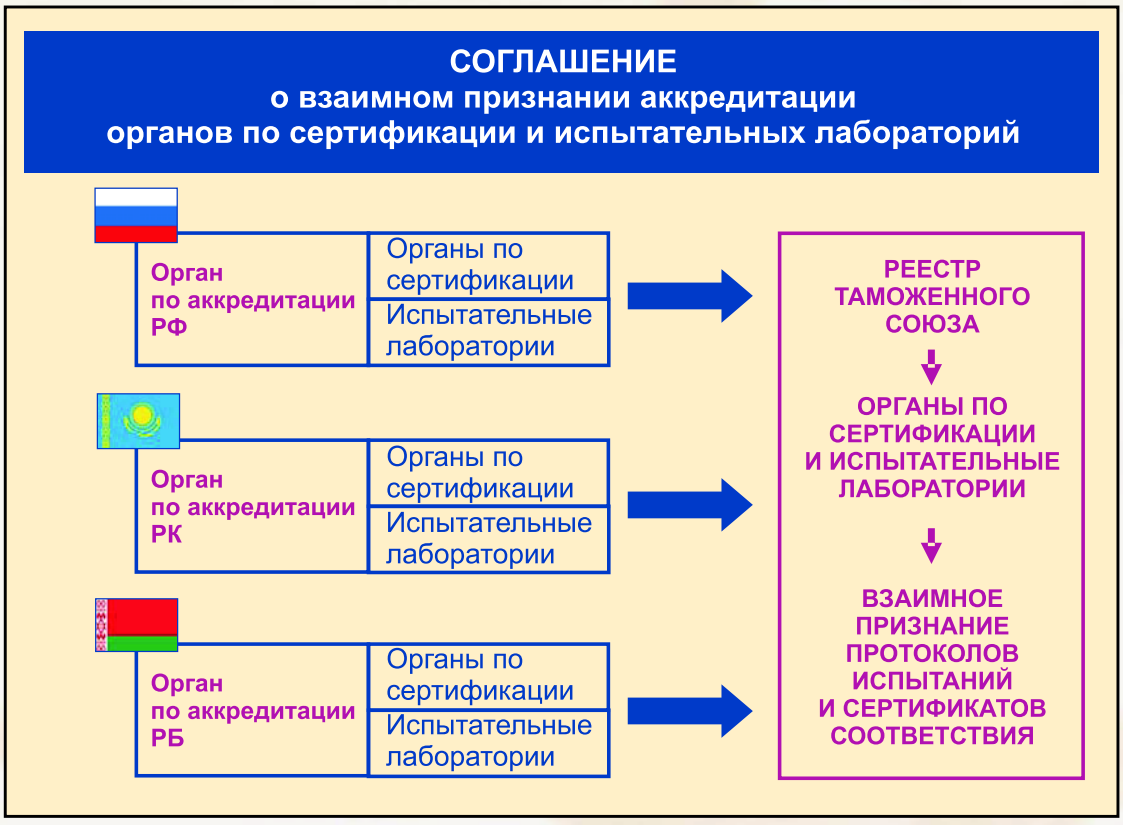
моженного союза и органам власти государств–членов Таможенного союза по вопросам соответствия принимаемых такими органами решений правовой базе Таможенного союза.

Кроме того, для осуществления общественного контроля за деятельностью Комиссии Таможенного союза создан Экспертный совет в рамках Таможенного союза, который будет действовать при высшем органе Таможенного союза. В его компетенцию входит рассмотрение заявлений юридических и физических лиц, занимающихся хозяйственной деятельностью, государств–членов Таможенного союза по вопросу соответствия решений Комиссии Таможенного союза, имеющих обязательный характер, договорно-правовой базе Таможенного союза. В состав Экспертного совета будут входить представители государств–членов Таможенного союза (не менее пяти человек от каждого государства), обладающие необходимыми специальными знаниями и опытом в области права, международной торговли, в других областях, имеющих отношение к разрешению споров.

10. Как будет осуществляться процедура оценки соответствия (сертификация и декларирование) на товары, произведенные в странах Таможенного союза и в третьих странах?

Решением Межгоссовета ЕврАзЭС от 11 декабря 2009 года № 27 принято Соглашение об обращении продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия, на таможенной территории Таможенного союза и утвержден План мероприятий по его реализации.

Документы опубликованы на сайте Комиссии Таможенного союза. В соответствии с Планом мероприятий Комиссией Тамо-



женного союза подготовлены документы, утверждаемые Комиссией Таможенного союза:

- единый перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия в рамках Таможенного союза, с выдачей единых документов;

- порядок формирования и ведения Единого реестра выданных сертификатов соответствия и деклараций о соответствии, в том числе единых форм сертификата соответствия и декларации о соответствии;

- Положение о порядке ввоза продукции (товаров), подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия, на таможенную территорию Таможенного союза.

Согласно Соглашению, продукция допускается к обращению на территории государства Стороны в соответствии с законодательством государства этой Стороны и указанным Соглашением. Продукция, в отношении которой Сторонами установлены одинаковые обязательные требования, одинаковые формы и схемы подтверждения соответствия, а также применяются одинаковые или сопоставимые методы исследований (испытаний) и измерений продукции при проведении подтверждения соответствия, допускается к обращению на единой таможенной территории, если она прошла установленные процедуры подтверждения соответствия на территории любого из государств Сторон с соблюдением следующих условий:

- проведение сертификации органом по сертификации, включенным в Единый реестр;

- проведение испытаний в испытательных лабораториях (центрах), включенных в Единый реестр;

- сертификаты соответствия и декларации о соответствии оформлены по единой форме.

Порядок включения органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр, а также формирования и ведения Единого реестра устанавливается Комиссией Таможенного союза.

11. На практике декларирование в электронном виде осуществляется с полным дублированием и предоставлением документов в бумажном виде. Приходится констатировать, что ощутимого прогресса, начиная с 2004 года, во внедрении электронного декларирования не наблюдается. Насколько динамично эти вопросы будут решаться в рамках Таможенного союза – не ясно. Вместе с тем, как известно, страны Евросоюза переходят на систему электронного Правительства. В какие сроки электронное декларирование будет введено на территории Таможенного союза?

Необходимо отметить, что электронное декларирование уже применяется в Российской Федерации и Республике Беларусь. В Российской Федерации, начиная с 2004 года, в рамках единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС) таможенных органов осуществляется эксплуатация специализированных программных средств, обеспечивающих реализацию информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров и транспортных средств.

Также ФТС России планируется разработка программных средств, обеспечивающих возможность представления заинтересованными лицами сведений в электронном виде на основе Web-технологий.

Вопросы введения обязательного электронного декларирования в Российской Федерации после введения в действие Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС) будут регулироваться также статьей «Таможенное декларирование товаров в электронном виде» федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации», которая вступит в силу с 1 января 2013 года. В то же время пунктом 3 статьи 179 ТК ТС предусматривается возможность

таможенного декларирования в письменной и(или) электронной формах с использованием таможенной декларации.

Вопрос определения сроков введения обязательного электронного декларирования на территории Таможенного союза будет урегулирован нормами национального законодательства государств–членов Таможенного союза, исходя из так называемого принципа резидентства, предусмотренного пунктом 2 статьи 3 ТК ТС.

12. Какие изменения в системе технического регулирования ожидаются в ближайшее время?

Сегодня готовятся соглашения о том, чтобы сделать технические регламенты на три страны. Техрегламенты Таможенного союза не будут действовать в странах ЕврАзЭС, где в настоящее время идет создание своих единых технических регламентов, поскольку принятие регламента для пяти стран ЕврАзЭС более сложно, так как осуществляется через международные договоры. Для ускорения процесса приняты технических регламентов это будет осуществляться Комиссией Таможенного союза.

В связи с разработкой технических регламентов Таможенного союза, в том числе на основе технических регламентов ЕврАзЭС, государства-члены Таможенного союза договорились приостановить вступление в силу национальных технических регламентов, объекты регулирования которых совпадают с объектами технических регламентов ЕврАзЭС и технических регламентов Таможенного союза.

В целях применения в рамках Таможенного союза единого подхода к маркировке продукции Комиссия Таможенного союза установила, что продукция, на которую выдан сертификат соответствия или оформлена декларация о соответствии по Единым формам, утвержденным Решением Комиссии таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 319, маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) государства – члена Таможенного союза, на территории которого выдан сертификат соответствия или зарегистрирована декларация о соответствии по Единым формам. При этом в сопроводительных документах, подтверждающих приобретение продукции, технических паспортах, инструкциях по эксплуатации, и иной сопроводительной документации на партию продукции или прилагаемой к каждой единице по каждому наименованию продукции указывается регистрационный номер сертификата соответствия, срок его действия, наименование и адрес органа по сертификации, выдавшего сертификат или регистрационный номер декларации о соответствии, дата ее регистрации, наименование и адрес юридического лица или индивидуального предпринимателя, принявшего декларацию о соответствии, если эти сведения не указаны на самой продукции или ее потребительской таре.

13. Какие меры по устранению барьеров в торговле будут приниматься сторонами в ближайшее время?

В настоящий момент Комиссия таможенного союза и Стороны проводят дополнительные контрольные мероприятия для того, чтобы в кратчайшие сроки сделать все, чтобы барьеры были отменены, и грузы перемещались по тому порядку, который согласован в трехстороннем формате и обеспечивается Таможенным кодексом.

Комиссия приняла решение по вопросу изменения порядка ввоза товаров иностранными гражданами на территорию ТС. В соответствии с этим решением, граждане, которые приезжают работать на территорию России, Белоруссии и Казахстана, смогут провести с собой груз, связанный с их обустройством на новом месте, без уплаты таможенных платежей. Кроме того в ближайшее время должно быть подписано Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Российской Федерации об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союзного государства, после чего на российско-беларуской границе транспортный контроль осуществляться не будет.