Г.Г. Рахматуллина,
старший аналитик Агентства по исследованию
рентабельности инвестиций в Казахстане,
кандидат экономических наук

Развитие рынка нефтепродуктов Казахстана в условиях Таможенного союза

Развитие рынка нефтепродуктов, повышение его конкурентоспособности являются важнейшими приоритетами экономической политики Казахстана. В частности, в Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010–2014 годы, утвержденной Указом Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года, отмечено, что одной из главных задач нефтегазового сектора республики становится обеспечение потребностей внутреннего рынка в нефтепродуктах. На повестке дня стоят вопросы увеличения глубины переработки нефти до 87–90% и доведения качества отечественных нефтепродуктов до международных стандартов (Евро-3 – Евро-5).

Несмотря на высокую суммарную мощность, текущая загрузка казахстанских производств значительно отстает от аналогичных показателей передовых нефтеперерабатывающих предприятий. Основными причинами недостатка перерабатывающих мощностей, наряду с экономическим ростом и увеличением потребления нефтепродуктов, являются высокие капитальные затраты на создание новых мощностей, продолжительные сроки окупаемости инвестиций, ужесточение экологических требований и связанная с этим необходимость инвестиций в действующие производства.

С вступлением Казахстана в Таможенный союз в рамках ЕврАзЭС (ТС) создаются условия для эффективного решения указанных проблем, активизации инвестиционного сотрудничества государств-участников в нефтеперерабатывающем секторе экономики. Кроме того, важное значение приобретают проблемы проведения странами ТС согласованной таможенной, налоговой и тарифной политики в нефтегазовой сфере.

В настоящее время в Республике Казахстан действуют три нефтеперерабатывающих завода: Атырауский нефтеперерабатывающий завод (АНПЗ), Павлодарский нефтехимический завод (ПНХЗ) и Шымкентский нефтеперерабатывающий завод («ПетроКазахстан Ойл Продактс», ПКОП).

Анализ объемов переработки нефти на нефтеперерабатывающих заводах Казахстана за период с 2001 по 2010 годы позволил сделать вывод о положительной динамике данного показателя (рис. 1).

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 мая 2009 года был утвержден Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов республики на 2009–2015 годы. Основной его целью является обеспечение энергетической безопасности страны в части полного удовлетворения внутренней потребности в основных видах нефтепродуктов – бензине, авиа- и дизельном топливе.

В целях решения задачи по достижению динамичного развития нефтеперерабатывающей промышленности Казахстана и повышения уровня ее эффективности Правительством республики утвержден Комплексный план модернизации нефтеперерабатывающих заводов страны. Реализация данного документа позволит к 2015 году в полном объеме обеспечить внутренний рынок Казахстана качественными нефтепродуктами, соответствующими требованиям Евро-4.

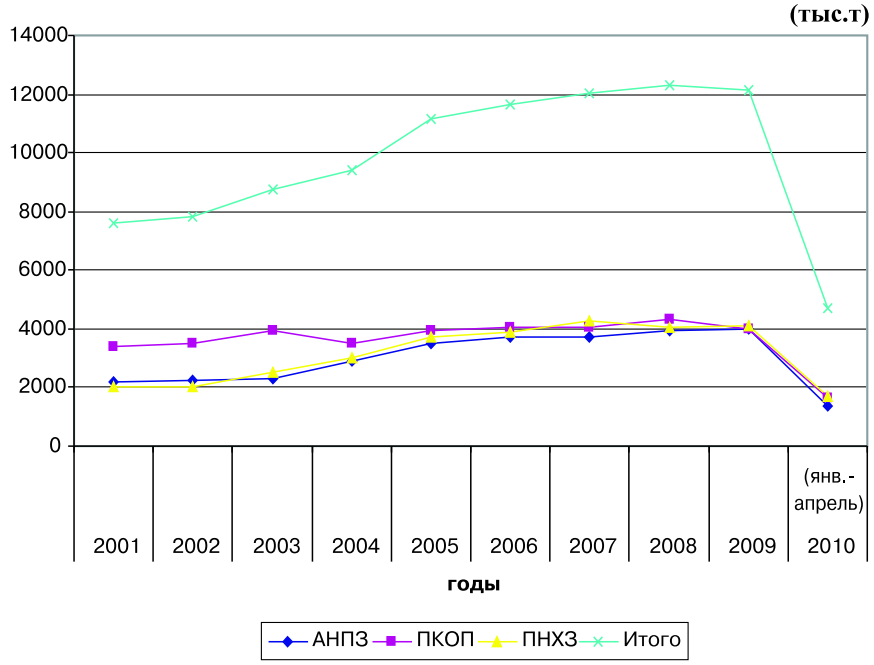


Рисунок 1. Переработка нефти на НПЗ Республики Казахстан.
Источник: *построено по данным НК «КазМунайГаз».*

Вместе с тем, современное состояние нефтеперерабатывающей отрасли Казахстана пока не удовлетворяет потребности внутреннего рынка республики в нефтепродуктах. Показатели казахстанских заводов значительно отстают от аналогичных показателей передовых нефтеперерабатывающих предприятий.

Следует отметить основные проблемы развития рынка нефтепродуктов в Казахстане.

Прежде всего, низким остается уровень конкурентоспособности нефтеперерабатывающих производств.

Нефтеперерабатывающие заводы в Казахстане, построенные еще в советское время, не отвечают современным стандартам. Отсутствие высокотехнологичных производств получения нефтехимических продуктов после глубокой очистки углеводородного сырья не позволяет наладить выпуск достаточных объемов качественной товарной продукции с высокой добавленной стоимостью. Нефтеперерабатывающая промышленность Казахстана значительно отстает от развитых стран мира по глубине переработки нефти. По оценкам экспертов, уровень переработки нефти на республиканских НПЗ составляет около 45–50%. Для сравнения в США, Канаде и Великобритании данный показатель приближается к 86–92%. На казахстанских нефтеперерабатывающих предприятиях весьма высок объем производства мазута, значительная часть которого вместо дальнейшей глубокой переработки сжигается в топках электро- и теплостанций для выработки тепла и электроэнергии, а часть – сжигается в факелах. Между тем мазут является основным видом сырья для производства широкого ассортимента топлива, масел и других важнейших синтетических нефтехимических продуктов.

Весьма низок сегодня и уровень выхода высокооктанового бензина при переработке нефти на отечественных НПЗ. Так, на Павлодарском нефтехимическом заводе уровень выхода высокооктанового бензина в 2009 году составлял 21,37%, Шымкентском нефтеперерабатывающем заводе – 11,45%,

Таблица

Баланс производства и потребления высокооктанового бензина и авиакеросина в Республике Казахстан в 2009 году (тыс. т)

	Высокооктановый бензин		Авиакеросин	
		доля к объему внутреннего потребления (%).		доля к объему внутреннего потребления (%).
Производство	1496	63%	380	94,1%
Экспорт	25	1%	49	12,2%
Импорт	904	38%	73	18,1%
Внутреннее потребление*	2374		404	

** – Без учета остатков на начало и конец периода.*
Источник: данные НК «КазМунайГаз».

Атырауском НПЗ выход Аи-92 составлял всего 3,88%. Следует подчеркнуть, что на АНПЗ более высокие марки бензина пока не производятся.

Сохраняется определенный дисбаланс между структурой производства и потреблением нефтепродуктов. Значительная часть потребности внутреннего рынка покрывается за счет импорта. Так, импорт высокооктанового бензина в республику в 2009 году составил 38% от внутреннего потребления, авиакеросина, соответственно 18,1% (таблица).

Высокий уровень зависимости внутреннего рынка нефтепродуктов Казахстана от импорта представляет определенную угрозу в части обеспечения энергетической безопасности республики и является одним из факторов развития инфляционных процессов в экономике страны. Совершенно очевидно, что через импорт нефтепродуктов осуществляется «импорт инфляции» и, как следствие, рост потребительских цен.

Проблемой рынка нефтепродуктов Казахстана также является постоянная недозагруженность его нефтеперерабатывающих мощностей.

Данное обстоятельство связано, во-первых, с низким уровнем глубины переработки нефти. Как было отмечено выше, поступающее на переработку сырье используется по своему прямому назначению лишь на 50%. Во-вторых, сохраняется высокий уровень зависимости от поставок сырья из России. Как известно, Павлодарский нефтехимический завод полностью работает на западносибирской нефти. Шымкентский нефтеперерабатывающий завод на 30% зависит от поставок нефти из России. Вместе с тем, из года в год сохраняются проблемы недопоставок российской нефти на НПЗ республики. В частности, производственные мощности Павлодарского нефтехимического завода позволяют перерабатывать около 7 млн т сырой нефти в год. При этом ежегодно на ПНХЗ поставляется лишь около 2 млн т российской нефти. Производительность Шымкентского нефтеперерабатывающего завода составляет 6,5 млн т. сырой нефти в год. Вместе с тем, ежегодные поставки сырья на ШНПЗ не превышают 4,2 млн т нефти.

Наличие указанных выше факторов зачастую приводит к недозагруженности мощностей, что, в конечном итоге, негативно отражается на объемах производства нефтепродуктов. Кроме того, низкая загруженность казахстанских заводов увеличивает удельные затраты на переработку. По оценкам экспертов, стоимость переработки нефти достигает 30% от стоимости конечного продукта (в развитых странах эти затраты вдвое меньше).

Еще одной проблемой является отсутствие эффективного механизма государственного регулирования топливно-энергетического рынка республики.

Наличие данного фактора обусловливало проведение государством неэффективной налоговой политики в отраслях ТЭК, ориентацию нефтегазовых компаний в основном на

широкомасштабный экспорт сырой нефти, сохранение низкого уровня конкурентоспособности нефтеперерабатывающих предприятий страны.

Несмотря на значительный приток инвестиционных ресурсов в нефтегазовый сектор республики, все они были использованы в основном на проведение геологоразведочных работ, разработку нефтегазовых месторождений, но не на развитие нефтеперерабатывающей промышленности. И это стало основной причиной технико-технологического отставания отрасли и сохранения низкой глубины переработки нефти.

И наконец, неразвитость сферы перевозок нефтепродуктов, соответствующих логистических систем является сдерживающим фактором в обеспечении потребностей внутреннего рынка. Поэтому важное значение в республике приобретает решение проблем с логистикой нефтепродуктов от заводов до АЗС.

Проведенный анализ нормативно-правовой базы в части регулирования рынка нефтепродуктов Казахстана (Указ Президента РК «О нефти», Закон РК «О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов», Постановление Правительства РК «О некоторых вопросах стабилизации внутреннего рынка нефтепродуктов» и др.) позволил сделать вывод о необходимости ее дальнейшего совершенствования.

Несмотря на принятие ряда постановлений Правительства республики, в отрасли сохранялась хроническая недозагруженность производственных мощностей, что, в свою очередь, приводило к дефициту ГСМ на внутреннем рынке.

Постоянной проблемой являлся рост цен на нефтепродукты. Несмотря на снижение мировых цен на нефть, уровень внутриреспубликанских цен на бензин и другие виды ГСМ оставался довольно высоким, что свидетельствует о несовершенстве самого механизма регулирования внутреннего рынка нефтепродуктов в Казахстане.

В связи с этим Министерством нефти и газа подготовлен проект Закона о государственном регулировании розничной цены на «социально чувствительные» виды нефтепродуктов [низкооктановый бензин, ряд сортов высокооктанового бензина (АИ-92 и АИ-93) и дизельное топливо], что обеспечит стабильность рынка ГСМ.

Вместе с тем, при формировании механизма функционирования отечественного рынка нефтепродуктов необходимо учитывать вступление Казахстана в Таможенный союз (ТС) и актуальность проведения с другими государствами-участниками (Россией и Беларусью) согласованной политики в отраслях топливно-энергетического комплекса.

Подробнее проанализируем состояние рынка нефтепродуктов в России и Беларуси.

Нефтеперерабатывающая промышленность является важнейшим сектором экономики России и Беларуси. По официальным данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, производством нефтепродуктов в стране занято 65 заводов.

Знакомясь с динамикой производства нефтепродуктов в России (рис. 2, 3, 4), отмечаем, что существенная часть продукции поступает на экспорт. Так, среднегодовая доля экспорта в объеме производства по автомобильному бензину составляет около 18%, дизельному топливу – более 50%, топочному мазут – более 80%.

Таким образом, существующее в России собственное производство автомобильного бензина, дизельного топлива и топочного мазута не только полностью обеспечивает потребности внутреннего рынка, но и создает возможности для осуществления их поставок на мировой рынок. Российская нефтеперерабатывающая промышленность обладает огромным потенциалом. Суммарная мощность заводов составляет более 260 млн т. Однако в настоящее время объем переработки нефти составляет менее 65% от уровня конца 80-х – начала 90-х годов.

Нефтеперерабатывающая промышленность Беларуси представлена двумя крупными нефтеперерабатывающими заводами (Мо-

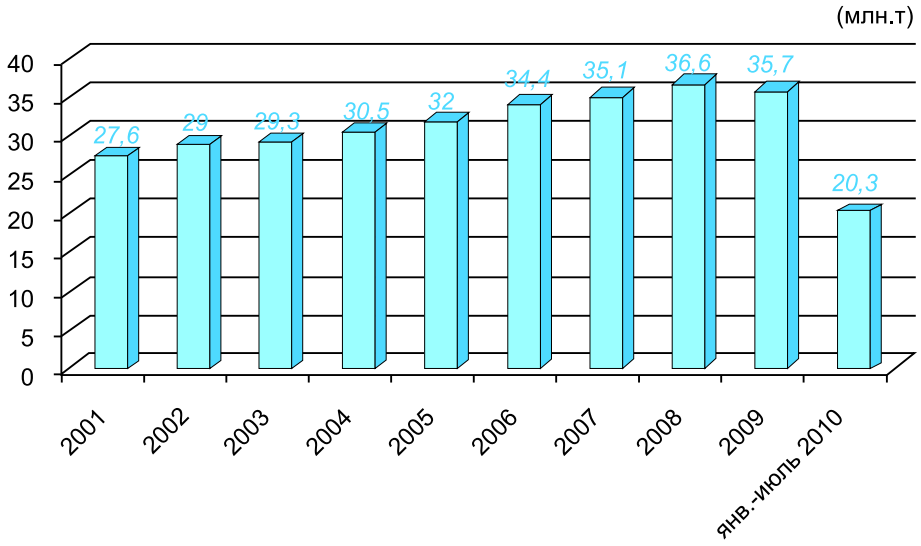


Рисунок 2. Производство автомобильного бензина в Российской Федерации.
Источник: построено по данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации.

зырский и Новополоцкий – ОАО «Нафтан») с установленной первичной перерабатывающей мощностью в 18 и 22 млн т в год соответственно. В результате вывода из производства некоторых блоков в 90-е годы фактическая мощность первичной переработки на обоих заводах составляет в настоящее время около 24 млн т в год (около 12 млн т в год на Мозырском нефтеперерабатывающем заводе и около 11,6 млн т в год в ОАО «Нафтан»), что превышает внутренний спрос и создает возможности для экспорта существенных объемов нефтепродуктов.

Фактический объем переработки в 90-е годы составлял около 12 млн т в год и возрос примерно до 20 млн т в год в 2005–2006 го-

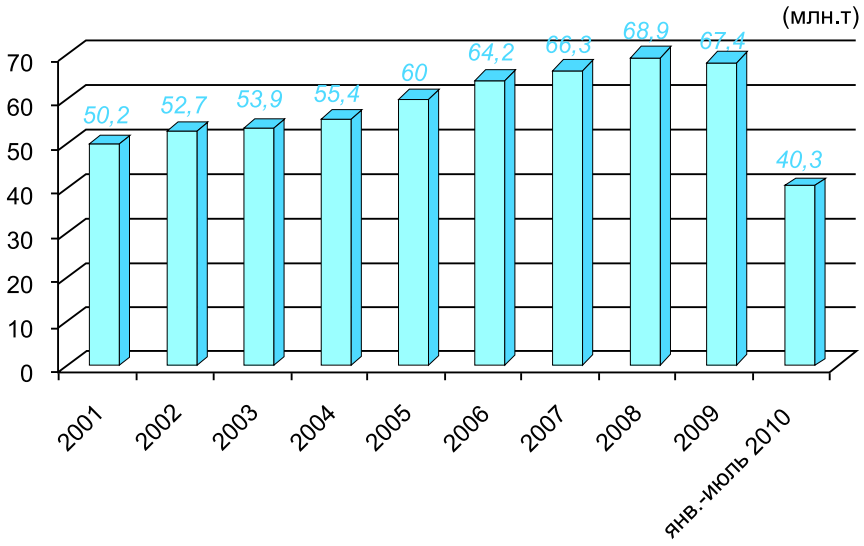


Рисунок 3. Производство дизельного топлива в Российской Федерации.
Источник: построено по данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации.

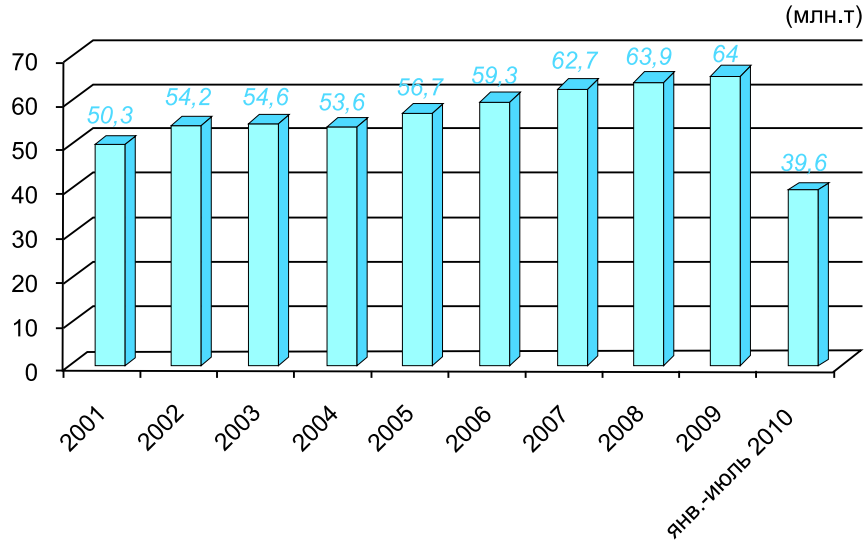


Рисунок 4. Производство топочного мазута в Российской Федерации.
Источник: построено по данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации.

дах. На рис. 5 представлена динамика развития нефтеперерабатывающей промышленности Республики Беларусь.

Одной из особенностей энергетической отрасли Беларуси остается высокая зависимость от импорта энергоносителей. В частности, примерно 90% нефти для внутреннего потребления Беларуси импортируется из России.

Проведенный анализ состояния рынков нефтепродуктов в России и Беларуси позволил сделать вывод о том, что они характеризуются одинаковыми тенденциями. Невысоким остается уровень конкурентоспособности российской и белорусской нефтеперерабатывающей промышленности. Устаревшее оборудование и технологии не обеспечивают достаточную глубину переработки нефти,

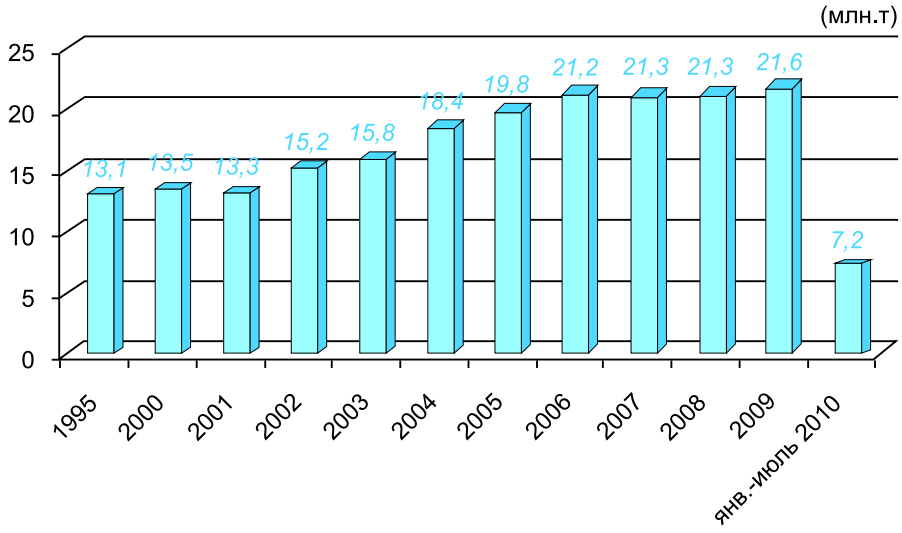


Рисунок 5. Первичная переработка нефти в Республике Беларусь.
Источник: построено по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь.

уровень которой на российских и белорусских НПЗ в среднем достигает не более 70%. Наличие данного фактора сказывается на качестве выпускаемых нефтепродуктов.

Сложными остаются взаимоотношения двух Сторон в связи с вводом Россией экспортной пошлины на нефть, что приведет к увеличению себестоимости производимой на белорусских НПЗ продукции, росту потребительских цен и, в целом, снижению конкурентоспособности нефтеперерабатывающей промышленности Беларуси.

Высоким остается уровень монополизированности внутренних рынков в рассматриваемых странах. Деятельность вертикально-интегрированных нефтяных компаний (ВИНК) в России сдерживает создание конкурентной среды на рынке. ВИНК в РФ доминируют не только в процессе производства нефтепродуктов, но и в сфере оптовой и розничной их реализации, что, в свою очередь, приводит к непрозрачному ценообразованию.

Белорусский концерн «Белнефтехим» также диктует свои цены на рынке. И, по мнению многих экспертов, в установлении цен на нефтепродукты данный концерн не всегда руководствуется соотношением спроса и предложения на внутреннем рынке.

Анализируя механизм государственного регулирования рынков нефтепродуктов в России и Беларуси, можно сделать вывод о том, что белорусский рынок в большей степени подвержен регулированию со стороны государства. В нормативно-правовых документах Республики Беларусь определено, что за регулирующими органами закреплено право устанавливать цены (тарифы), надбавки (скидки) на нефтепродукты, исходя из государственных интересов и складывающейся социально-экономической ситуации в стране.

С началом функционирования Таможенного союза исключительно важное значение имеет проведение анализа его влияния на развитие рынка нефтепродуктов в Казахстане, перспектив сотрудничества государств–участников ТС в нефтеперерабатывающем секторе экономики. Требуют решения вопросы унификации нормативно-правовой базы стран ТС в сфере нефтепереработки.

Создание ТС, как представляется, будет иметь положительное влияние для казахстанского рынка нефтепродуктов.

Во-первых, упрощение таможенных процедур и различных формальностей на внутренних границах ТС будет способствовать ускорению товародвижения и, как следствие, насыщению внутреннего рынка республики нефтепродуктами и достижению его сбалансированности.

Во-вторых, формирование ТС станет важным фактором развития инвестиционного сотрудничества стран-участниц в нефтеперерабатывающем секторе. В частности, как известно, ТОО «Газпром нефть – Казахстан» планирует приобрести в Казахстане 23 АЗС и 6 земельных участков для строительства и обслуживания автозаправочных станций. Принятое решение позволит снизить цены на реализуемые ТОО «Газпром нефть – Казахстан» российские нефтепродукты, исключив при этом посредников в цепи их реализации, что положительно скажется на насыщении внутреннего рынка республики горюче-смазочными материалами по приемлемым ценам.

Кроме того, НК «КазМунайГаз» ведет переговоры по приобретению 50% Павлодарского нефтехимического завода российской компанией «TNK-BP», что будет способствовать обеспечению бесперебойных поставок сырья из РФ на ПНХЗ и увеличению производства нефтепродуктов в соответствии с потребностями внутреннего рынка республики.

В-третьих, для участников внешнеэкономической деятельности в рамках ТС разработаны упрощенные формы налогового заявления. В частности, реализована возможность представления налогоплательщиками таких форм налоговой отчетности, как «Заявление о ввозе товаров и уплате косвенных налогов» и «Декларация по косвенным налогам по импортируемым товарам».

Введение упрощенных форм налогового заявления, безусловно, будет способствовать

активизации товародвижения и развитию торгово-экономического сотрудничества государств в рамках ТС.

Но функционирование ТС имеет ряд особенностей.

Во-первых, государства-участники пока проводят самостоятельную налоговую, таможенную, экспортную политику.

В области налоговой политики сохраняются различия в методологиях взимания налогов (в частности, взимания налогов с дивидендов). Сохраняется различный уровень ставок косвенных налогов (в России ставка НДС составляет 18%, Беларуси – 20%, Казахстане – 12%).

В области таможенной политики государства самостоятельно вводят экспортные пошлины на товары, имеющие важное стратегическое значение для экономики (в первую очередь на товары топливно-энергетической группы).

В области экспортной политики страны-участницы имеют право самостоятельно вводить запрет или ограничения на экспорт существенно важных для внутреннего рынка товаров.

В частности, Решением Комиссии Таможенного союза от 27 января 2010 года №168 утвержден Перечень товаров, в отношении которых в исключительных случаях могут быть установлены временные ограничения или запреты экспорта. В указанный Перечень вошли также нефтепродукты .

Во-вторых, в рамках ТС может произойти выравнивание цен на ГСМ.

С созданием ТС, как было отмечено выше, снимаются таможенные формальности на границах, активизируются товародвижение, инвестиционное сотрудничество. В частности, увеличивается предложение российских нефтепродуктов на казахстанском рынке. Наличие указанных тенденций приведет к некоторому выравниванию цен на ГСМ на внутреннем рынке республики. В противном случае может произойти отток отечественных нефтепродуктов за пределы республики.

Введение же запретов на экспорт нефтепродуктов видится нецелесообразным. Данные меры, во-первых, не соответствуют нормам рыночной экономики и, во-вторых, существенно снизят заинтересованность отечественных товаропроизводителей в развитии производства.

Наконец, с созданием ТС возникает необходимость унификации нормативно-правовой базы в области государственного регулирования рынка нефтепродуктов.

Следует отметить, что в настоящее время в каждом государстве–участнике ТС определен свой правовой механизм государственного регулирования рынка нефтепродуктов. В рамках ТС пока отсутствуют единые правовые нормы в этой области.

Но с созданием общего рынка нефтепродуктов стран ТС возникает необходимость унификации правовых норм в сфере государственного регулирования.

Так, с активизацией инвестиционного и торгово-экономического сотрудничества Казахстана с Россией в рамках ТС на внутреннем рынке Республики Казахстан, как было отмечено выше, увеличится предложение российских нефтепродуктов. Но в Казахстане, как известно, с февраля 2010 года действует Закон «О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов», в соответствии с которым Правительство республики в лице Министерства нефти и газа имеет возможность устанавливать предельные цены на социально значимые ГСМ. В частности, установлен предельный уровень цен на бензин марки АИ-92 (84 тенге за 1 литр).

С усилением присутствия российских товаропроизводителей на казахстанском рынке нефтепродуктов данная правовая норма будет терять свою актуальность, так как любой бизнес не заинтересован работать в убыток. Кроме того, оптовые цены на высокооктановый бензин в Казахстане ниже в среднем на 200 долл. за тонну по сравнению с российскими. Поэтому указанный выше Закон РК «О государственном регулировании произ-

водства и оборота отдельных видов нефтепродуктов» скорее всего будет отменен.

Вероятно, в перспективе унификация нормативно-правовой базы государств–участников ТС в сфере нефтепродуктов будет осуществляться в либеральном направлении, поскольку главной задачей Таможенного союза является не ограничение бизнеса, а создание конкурентной среды и увеличение предложения на рынке качественных продуктов.

Говоря о формировании общего рынка нефтепродуктов в рамках ТС, также необходимо иметь в виду важность участия в нем Беларуси как крупного производителя ГСМ. В связи с этим на повестке дня будут стоять вопросы унификации нормативно-правовой базы Беларуси, где в большей степени рынок подвержен регулированию со стороны государства. Не исключено, что в перспективе будут отменены правовые нормы по утверждению государством предельных уровней цен на ГСМ. Основным фактором формирования цен на нефтепродукты должно стать соотношение спроса и предложения на рынке.

Гармонизация нормативно-правовой базы государств Таможенного союза в сфере нефтепродуктов, как представляется, будет также осуществляться в направлении устранения системы посредников в сфере реализации и формирования прозрачного механизма ценообразования.

Таким образом, Таможенный союз создает хорошие возможности для развития рынка нефтепродуктов в Казахстане. Свободное движение товаров будет способствовать насыщению внутреннего рынка ГСМ в республике и достижению его сбалансированности.

Но с формированием в перспективе Единого экономического пространства Стороны примут меры по унификации налоговых ставок (НДС, акцизов и др.), проведению согласованной тарифной, таможенной, экспортной политики, т.е. в рамках ЕЭП:

а) будут действовать единые налоги и тарифы на энергоресурсы, единые ставки экспортных пошлин;

б) введение экспортных пошлин, запреты на экспорт того или иного товара будут согласоваться на уровне Комиссии Таможенного союза или другого наднационального органа. Любое государство ТС не сможет самостоятельно вводить ограничения на экспорт тех или иных нефтепродуктов, поскольку Единое экономическое пространство – это, прежде всего, общий рынок, создающий возможности для свободного движения товаров и услуг. Единое экономическое пространство – это эффективный механизм покрытия потребностей рынка и достижения его сбалансированности.

Говоря о перспективных направлениях развития казахстанского рынка нефтепродуктов в условиях Таможенного союза, следует отметить актуальность решения следующих задач:

1. Повышение конкурентоспособности нефтеперерабатывающей промышленности Казахстана.

Важное значение имеет реализация утвержденного Правительством Республики Казахстан Комплексного плана модернизации нефтеперерабатывающих заводов республики (АНПЗ, ПНХЗ, Шымкентского НПЗ).

2. Создание совместных с Россией и Беларусью нефтеперерабатывающих предприятий.

Актуальное значение имеет участие российских нефтяных компаний в деятельности Павлодарского нефтехимического завода, что будет способствовать обеспечению бесперебойных поставок российского сырья на ПНХЗ.

Кроме того, в настоящее время обсуждается вопрос о поставках казахстанской нефти в Беларусь для ее дальнейшей переработки. Данное направление казахстанско-белорусского сотрудничества нашло отражение в «Дорожной карте» экономического взаимодействия двух государств и в решениях межправительственной торгово-экономической комиссии.

Активизация сотрудничества государств Таможенного союза будет способствовать эффективному развитию общего рынка нефтепродуктов в рамках ТС и достижению его сбалансированности.

3. Совершенствование механизма го-

сударственного регулирования рынка нефтепродуктов в Казахстане и в целом в рамках Таможенного союза.

Во-первых, важное значение имеет дальнейшее совершенствование нормативно-правовой базы республики в области государственного регулирования рынка нефтепродуктов. Учитывая, что активными участниками внутреннего рынка в Казахстане станут российские товаропроизводители, следует пересмотреть правовую норму по государственному регулированию рынка нефтепродуктов и установлению предельных цен на них. Наличие данной нормы станет сдерживающим фактором для совместного бизнеса в сфере нефтепродуктов.

Во-вторых, требует совершенствования налоговое и инвестиционное законодательство Казахстана в части предоставления преференций по использованию инвестиционных ресурсов для повышения конкурентоспособности нефтеперерабатывающей промышленности республики.

В рамках ТС необходимо принятие мер по унификации законодательных актов в области государственного регулирования в направлении устранения монополизма на рынке и создания прозрачного механизма ценообразования.

4. Совершенствование механизма движения товаров в рамках Таможенного союза.

Важное значение имеет совершенствование процедуры налогового декларирования с использованием штрих-кода, что позволит ускорить движение товаров в рамках ТС.

5. Формирование согласованной экономической политики стран ТС.

Приоритетное значение имеет унификация налогового, таможенного законодательства и нормативно-правовых документов в сфере внешнеэкономической деятельности.

Реализация указанных направлений станет важным фактором повышения конкурентоспособности нефтеперерабатывающей промышленности Казахстана, формирования в перспективе общего рынка нефтепродуктов государств–участников Таможенного союза и углубления интеграционного взаимодействия стран ТС в реальном секторе экономики.

Ключевые слова: переработка нефти; экспорт, импорт, внутреннее потребление; государственное регулирование; инвестиционные ресурсы; государства-участники ТС; косвенные налоги; общий рынок; нормативно-правовая база.

Keywords: oil refining; export, import, internal consumption; state regulation; investment resources; the CU member-states; indirect taxes; a common market; legal base.

С.А. Седнева,
старший преподаватель кафедры организации таможенного контроля Санкт-Петербургского им. В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии

Обеспечение гарантий безопасности товаропотоков Таможенного союза – его важная задача

Функционирование Таможенного союза невозможно без должной защиты в ряде областей социально-экономической деятельности государств–членов. Сюда также относится создание благоприятных условий для торговли и обеспечение гарантий безопасности международных товаропотоков.

Сегодня мировая торговая система, к сожалению, уязвима перед террористически-