шение естественного хода экономической конкуренции и связанной с ней социальной справедливости.

Взаимосвязь экономики и политики общеизвестна. С одной стороны, экономика – это базис, на котором выстраивается политическая надстройка, с другой – сама политика является концентрированным выражением экономики. Важным здесь является и то обстоятельство, что приоритеты между экономикой и политикой могут меняться и зависят от конкретной социально-политической ситуации.

Если брать пример Казахстана, то в первые годы независимости достижение политического консенсуса было приоритетной задачей, решение которой, в свою очередь, позволяло запустить механизмы рыночной экономики. В нынешних условиях посткризисного развития страны, когда цели и задачи экономической модернизации мобилизовали все силы общества, приоритеты политического плюрализма отходят на второй план. Однако с момента достижения экономикой страны национальных пределов экстенсивного роста и накопления капитала произойдет неизбежный возврат к доминированию политической повестки дня как необходимому условию устойчивого развития страны в условиях формирования новых трендов глобальной экономики и мирового капитала.

Осознание этих закономерностей во взаимодействии экономики и политики, капитала и власти, а также понимание роли государства в процессе регулирования этого взаимодействия, позволяет говорить о том, что концепция социальной рыночной экономики имеет свои предпосылки и перспективы успешной реализации в Республике Казахстан.

Ключевые слова: социальная рыночная экономика; социально-экономическое развитие; приоритет сильной государственной власти; риски, связанные с функционированием свободного рынка; самореализация человека; новые тренды глобальной экономики.

Keywords: social market economy; social and economic development; a priority of the strong government; the risks connected with the free market functioning; self-realisation of the person; new trends of the global economy.

В.Тельнов
главный эксперт института

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПОСТКРИЗИСНОГО РАЗВИТИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Выступая на XI съезде Евразийской Ассоциации университетов, Президент Республики Казахстан Н.А.Назарбаев подчеркнул: «Сегодня, когда все страны СНГ ищут пути противодействия мировому кризису, когда самые развитые державы не способны в одиночку преодолеть собственные экономические проблемы, судьба в очередной раз подтверждает актуальность интеграционной концепции евразийства».

Кризисы, разрушая старое, отжившее и порождая новое, передовое, несут в себе мощное созидательное начало, служат ускорению общественного прогресса.

Вот и сейчас в мире происходят тектонические сдвиги, устанавливается новый миропорядок. Эти изменения не всегда видны на поверхности, в череде происходящих событий, но их игнорирование чревато огромными пагубными потерями.

Доминантой современности выступают усиливающаяся взаимозависимость экономик, развитие интеграционных процессов, интенсивный переход стран к экономике

открытого типа, направленной на внешний мир. Интеграционное развитие национальных экономик внутри одного географического пространства становится глобальной тенденцией. Эти явления породили оценку XXI в. как века регионализма и глобализма.

Вызовом Евразийскому экономическому сообществу является коммуникативная, информационная и технологическая изолированность региона. Для ее преодоления в рамках ЕврАзЭС сделаны существенные шаги к формированию первого этапа интеграционного процесса – созданию режима свободной торговли товарами. Это позволило увеличить объем взаимного товарооборота стран Сообщества в 3,5 раза. Общий объем взаимных инвестиций между ними увеличился почти в 5 раз.

В ЕврАзЭС создаются реальные механизмы финансовой интеграции, например, Евразийский банк развития. Сегодня он финансирует ряд проектов в Казахстане, России, Беларуси и Таджикистане. На февральском саммите ЕврАзЭС 2009 г. в Москве объявлено о создании совместного Антикризисного фонда и международного Центра высоких технологий. Формируются планы создания общей энергетической системы, единого цикла в области производства атомной энергии в мирных целях, сооружения евразийских транспортных магистралей и другие.

Прорывом во второй этап интеграционного процесса стало создание года тремя странами – Казахстаном, Беларусью и Россией – таможенного союза ЕврАзЭС. Долгое время эта проблема не находила своего решения. И только сейчас, в условиях кризисного обострения ситуации, она получила решающий импульс для реализации. Тем самым претворяется в жизнь идея разноскоростной и многоуровневой интеграции, озвученная Президентом Казахстана еще в 1994 г. в Москве в стенах МГУ. Она позволяет наиболее адекватно учесть и национальные интересы, и интересы Евразийского региона в целом.

Конечная цель данного процесса – создание общего рынка товаров, услуг, капитала и рабочей силы, т.е. всего того, что можно назвать Единым экономическим пространством. Таким образом, будет обеспечено дальнейшее развитие интеграции.

Но обратимся к нынешнему состоянию ЕврАзЭС. Исходным пунктом интеграции является установление прямых международных экономических (производственных, научно-технических, технологических) связей. За этим неизбежно следует взаимоприспособление государственных экономических, правовых, фискальных, социальных и прочих систем. Основные экспортные товары объединившихся стран получат более выгодные условия доставки и реализации.

Прямым результатом интеграции, использования возможностей более объемных рынков является укрупнение товарных потоков, а следовательно, рост производства и благосостояния граждан.

Еще одним прямым результатом увеличения объема рынка станет рост нашей общей инвестиционной привлекательности, что поможет профинансировать затратный процесс ускоренной диверсификации экономики и ее форсированное индустриально-инновационное развитие.

Наиболее перспективными направлениями политики интеграции являются:

1. Развитие инфраструктуры, прежде всего создание транспортных коммуникаций. История дает нам свою подсказку. На протяжении тысячелетий Великий Шелковый путь был наиболее эффективным способом интеграции народов Азии и Европы. Именно по нему проходил обмен товарами, знаниями, технологиями, культурами, что в итоге способствовало развитию городов, государств и цивилизаций. И сейчас объединение на обширной территории от Китая до Восточной Европы транспортных и информационных коммуникаций с ориентацией на создание единого транспортно-информационного комплекса региона поможет развитию объединившихся стран, а также будет способствовать подключению других стран к евразийским интеграционным процессам и опти-

мизации мировой транспортной системы. В частности, требует своего продолжения начатая Казахстаном работа по строительству транспортного коридора «Западный Китай – Западная Европа», сети других транспортных коридоров, прежде всего с Востока на Запад.

2. Создание единого энергетического рынка. Сбалансированное и эффективное использование общего топливно-энергетического потенциала может и должно стать основой экономического подъема стран ЕврАзЭС. Наглядный пример такого развития дают Норвегия и Великобритания, отчасти Голландия.

3. Сближение валютно-финансовой политики. Унификация действующего законодательства в этой сфере. Неотложной задачей выступает поэтапное формирование платежно-расчетной, валютной системы стран региона. Необходимо согласовывать общие стратегии структурной, кредитно-денежной, ценовой и налоговой политики.

4. Содействие экономическому росту стран региона путем специальных программ «подтягивания» до среднего уровня менее развитых участников, аналогичных действующим в Европейском союзе.

5. Широкое внедрение программ научно-технической и культурной кооперации. Нынешнее сложное время остро ставит задачу перехода к инновационному развитию. Необходимо уйти от инерции прошлых лет и создать наступательные позиции по ряду ключевых позиций, которые в своей совокупности должны образовать высокоэффективную систему инноваций.

На Западе новое качество развития стран получило название постиндустриального, или информационного общества. В Китае предпочитают термин «экономика знаний», под которой понимают экономику, основанную на производстве, распределении и использовании знаний и информации. Новый этап своего развития должны обозначить и наши страны.

Перелом имеющейся у нас застойной тенденции возможен только при учете закономерностей техноразвития, системном характере решения данной проблемы и достижении оптимальной экономической и производственной структуры ЕврАзЭС, позволяющей получить наибольший социальный и экономический эффект.

Система инноваций должна объединить три блока: производство, науку и управление и связать их с рынком. Соответственно приоритетными становятся для предприятий – технологическая инновация, для научных организаций и учреждений образования – инновация знания и для государственных органов – институциональная инновация.

Составной частью программы инноваций ЕврАзЭС должно стать создание механизма ее реализации. Несомненно, здесь должны быть использованы административные и политические ресурсы. Одновременно необходимо формирование экономического механизма, делающего для бизнеса привлекательным инновационный путь развития. При этом определяющим фактором является норма прибыли, получаемая в той или иной сфере. Сегодня ведущую роль в экономике стран ЕврАзЭС играют сырьевая и административная ренты, которые и определяют соответствующее движение капиталов. Технологическая рента пока работает крайне слабо и не стимулирует вложения капиталов в модернизацию производства, не обеспечивает мотивов для инновационного мышления и поведения населения. Поэтому нужно продумать механизм стимулирования продвижения инноваций в наших странах.

Одновременно должно происходить усиление регулятивной функции ЕврАзЭС. На опыте Евросоюза доказано, что система принятия децентрализованных решений, как это бывает в случае проведения преимущественно национальных политик, не дает оптимальных результатов. Необходимо создание режима принятия решений в виде принятия общих правил, норм, регламентов и создание институтов, которые будут руководить процессом.

Сбалансированности экономической структуры нашего Сообщества должны слу-

жить существенные преобразования социальной сферы, способствующие становлению сильного среднего класса. Под давлением глобализации даже наиболее развитые страны вынуждены перестраивать свои социальные системы. Это тем более необходимо нам для активизации человеческого фактора.

В целом для осуществления стратегии инновационного прорыва должны создаваться достаточная законодательная база, инфраструктура, организационная и кадровая составляющая. На это необходимо ориентировать системы образования, общественные организации, средства массовой информации.

Нужны новые подходы во взаимоотношениях государств, направленные на преимущественное устранение вызовов, а не на все более теряющую смысл борьбу с их последствиями. Взаимоисключающее соперничество должно уступить место совместному решению приоритетных проблем взаиморазвития.

В долгосрочной перспективе альтернативы евразийской интеграции не существует. Эта межгосударственная интеграционная структура является среди региональных евразийских объединений наиболее перспективной. В недалеком будущем Евразийское пространство вполне может стать одним из важных регионов мировой экономики.

Ключевые слова: интеграционная концепция евразийства; прямые международные экономические связи; инвестиционная привлекательность; инновационный путь развития; технологическая рента.

Keywords: the Eurasian integration concept; direct international economic relations; investment appeal; an innovative way of development; the technological rent.