ЭКОНОМИКА

К инновациям в теории и практике региональной экономической интеграции, развития электронных правительств и электронной коммерции. Концептуальные основы стратегии использования потенциала ОПК и обеспечения энергетической и экологической безопасности в ЕврАзЭС

Г.Т. Базарова,
председатель Комитета Маджлиси намояндагон Маджлиси Оли
Республики Таджикистан по экономике,
бюджету, финансам и налогам

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ЕврАзЭС: ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Старт Таможенного союза – прорыв в процессе интеграции. Поэтому с первых дней его функционирования необходима четкая координация деятельности всех участников союза.

Единый таможенный тариф и единая таможенная территория должны раскрыть дополнительные внутренние резервы, которые помогут воссоздать и расширить старые рынки, дать новый импульс развитию промышленных предприятий, воссозданию прежних производственных связей и осуществлению совместных инвестиций.

Региональный рынок стран ЕврАзЭС и СНГ нельзя рассматривать, игнорируя процессы экономической глобализации. Региональное единое экономическое пространство призвано содействовать совместному определению места экономики страны в мировом экономическом пространстве, а объединение ресурсов, финансов должно упрочить региональную экономическую безопасность. Первым шагом к объединению и является снятие таможенных барьеров, в перспективе ведущее к оптимизации хозяйственных решений, повышению конкурентоспособности, увеличению совокупного производственного потенциала стран – участниц Таможенного союза.

Новая интеграция позволит более гибко реагировать на изменения мировой рыночной конъюнктуры, на проблемы совместного использования научного потенциала стран ЕврАзЭС, на решение задач по взаимозаменяемости по ресурсам и использованию современных технологий, позволит быть более широко представленными на новых рынках, уйти от моделей, при которых в экономике в ее внешних связях преобладает импорт, упрочить свои экспортные позиции и освоить новые рынки.

Нельзя сказать, что подобные попытки «универсализации» были в полной мере удачными на территории бывшего Союза ССР. Однако позитивные их стороны могут стать предпосылками интенсивного роста в промышленности и сельском хозяйстве стран ЕврАзЭС, обеспечить унификацию требований к готовой продукции, к технологическим процессам, что является одним

из условий создания единого экономического пространства. Единый таможенный тариф – первый шаг к подобной универсализации отношений в едином экономическом пространстве.

Однако любое решение – это выбор альтернативы, это вопросы «за» и «против», это прогнозы негативных и позитивных последствий, поиск путей разрешения ряда противоречий и проблем при создании единого экономического пространства.

Республика Таджикистан последовательно проводит соответствующую политику усиления в рамках ЕврАзЭС интеграционных процессов, предусматривающую неукоснительное и в полном объеме выполнение договоренностей, принятых в ЕврАзЭС, в том числе по завершению создания правовой базы и окончательному формированию Таможенного союза. Подписывая договоры, соглашения и решения, предполагающие более высокую степень интеграции, Республика исходит из объективной необходимости обеспечить свободу для движения товаров, услуг, рабочей силы и капитала как условий функционирования Единого экономического пространства.

К настоящему времени в рамках ЕврАзЭС (начиная с января 1995 г.) подписаны 88 договоров, соглашений и протоколов, входящих в пакет документов, составляющих правовую базу Таможенного союза, и Таджикистан почти по всем из них выполнил внутригосударственные процедуры для вступления договоренностей в правовую силу. В этом отношении мы опережаем ряд других членов Сообщества.

По идее создания на первом этапе Таможенного союза в составе трех государств – Беларуси, Казахстана и России уровень унификации Базового перечня их Общего таможенного тарифа в ближайшей перспективе составит 62%. Но при этом следует отметить, что и таможенный тариф Республики Таджикистан уже в настоящее время унифицирован с Базовым перечнем Общего таможенного тарифа Беларуси, Казахстана и России на 73%, а после принятия новой версии Базового перечня Общего таможенного тарифа ЕврАзЭС (с учетом внесенных дополнений) предполагается, что он будет унифицирован с Базовым перечнем Общего таможенного тарифа ЕврАзЭС на 80%.

Это позволит Республике Таджикистан обеспечить выполнение обязательств по пункту 9 Мероприятий по реализации Приоритетных направлений развития ЕврАзЭС на 2003 – 2006 и последующие годы (на основе Решения на уровне глав государств № 152 от 09.02.2004 г.), которым предусматривается принятие Базового перечня Общего таможенного тарифа на уровне четырех государств – России, Беларуси, Казахстана и Таджикистана.

Согласно требованиям действующего Соглашения об Общем таможенном тарифе и новой версии проекта данного Соглашения, для Республики Таджикистан определены этапы присоединения и формирования данного Базового перечня. С учетом уже достигнутых результатов мы близки к формированию Базового перечня Общего таможенного тарифа ЕврАзЭС на уровне четырех государств.

Что касается технического оснащения и обустройства внешних границ государств – членов ЕврАзЭС, то уместно отметить, что Таджикистан в соответствии с Программой по обустройству пунктов пропуска на внешних границах государств – участников Таможенного союза проводит эффективную работу по их обустройству и модернизации таможенной инфраструктуры, используя и кредит, выделенный Азиатским банком развития на модернизацию и совершенствование таможенной инфраструктуры на сумму 10 млн долл. (первый транш). С помощью этого кредита предполагается коренным образом модернизировать таможенную службу Республики: оснастить современными техническими средствами таможенного контроля, информационными технологиями, обустроить околотаможенную инфраструктуру.

За счет собственных средств в 2002 – 2006 гг. построены и обустроены таможенные посты

«Аэропорт города Душанбе», «Фотехобод», «Пахтаобод», «Ишкошим», «Нижний Пяндж» и другие на сумму до 10 млн сомони.

Уже по первым итогам создания на постсоветском пространстве интеграционного объединения, способствующего экономическому и социальному развитию входящих в него государств, считаю необходимым отметить следующее:

- в рамках ЕврАзЭС проделана весомая, скрупулезная работа по формированию договорно-правовой базы Таможенного союза и переходу к более высокой форме экономической интеграции – единому экономическому пространству; ее нужно завершить с участием всех государств – членов ЕврАзЭС;

- отстранение отдельных государств – членов ЕврАзЭС из процесса формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства приведет к дезинтеграции и подтолкнет их к поиску путей объединения с другими региональными интеграционными группировками;

- отдельные проекты соглашений и договоров, разработанных в рамках «четверки», обладают значительным потенциалом для активизации интеграционных процессов (такой вывод вытекает из Предварительного анализа документов по формированию Таможенного союза в рамках ЕЭП и ЕврАзЭС – «Приложение № 4»); они позволяют создать систему дополнительных стимулов для эффективного сотрудничества во всех сферах и сегментах интеграционного развития в ЕврАзЭС.

Одним из важных моментов сотрудничества в рамках ЕврАзЭС является вопрос о координации действий и позиций сторон при вхождении в ВТО. Следует отметить, что Правительством Республики Таджикистан были проведены ряд двусторонних встреч и консультаций с российской и казахстанской сторонами, позволивших сблизить их позиции по переговорному процессу при вхождении в ВТО, по защите интересов сторон, в частности, в отношении доступа на рынок товаров и услуг, исходя из первоначальных предложений государств Сообщества.

Резюмируя, выскажу несколько соображений о принципах интеграции, которые необходимо рассматривать как краеугольный камень «концептуально-новой» интеграции:

- члены ЕврАзЭС должны создать оперативную, гибкую, равную для всех схему реагирования на внутренние и внешние вызовы будущего единого экономического пространства;

- коллегиальные решения в процессе интеграции должны приниматься с учетом интересов каждой страны ЕврАзЭС, исходя из баланса экономических перспектив развития каждой страны и общего поступательного развития единого экономического пространства.

Время не ждет. Только ускорение процесса экономического объединения может способствовать более успешному совместному противостоянию общим экономическим вызовам, связанным с финансовым кризисом и проблемами глобализации экономики.

Ключевые слова: принципы концептуально новой интеграции; ускорение процесса экономического объединения стран ЕврАзЭС; выполнение договоренностей о создании Таможенного союза; позиция Таджикистана о создании дополнительных стимулов для эффективной интеграции.

Keywords: conceptual principles of the new integration; accelerate economic integration of the EurAsEC countries; the implementation of agreements on the establishment of the Customs Union; the position of Tajikistan to create additional incentives for effective integration.