А. Москаретти,
вице-мэр г. Милана

О КОНЦЕПЦИИ ГОРОДА-МЕГАПОЛИСА
*(Из опыта Милана)**

19 января 2007 года Совет министров Италии определил официальные основы образования и деятельности городов-мегаполисов, к которым относится и Милан.

Милан с пригородами – это примерно 26 % импорта и 14 % экспорта Италии, мегаполис, занимающий первое место в стране по количеству предприятий с передовыми технологиями и стремящийся на основе сотрудничества всех социально значимых его элементов создать «мониторинг производственно-экономической деятельности, рынка труда и потребности в специалистах».

По нашей концепции мегаполис – это территориальное образование, которому в соответствии со статьей 114 Конституции Италии и законом 1990 года придаются функции провинции и отчасти муниципалитета. Его образование предполагает соответствующую инициативу, исходящую от центрального города или от 30 % муниципалитетов провинций, представляющих не менее 60 % населения. В конечном счете население должно принять решение на референдуме. С юридической стороны создание мегаполиса должно гарантировать ему доходы и обеспечить автономное регулирование доходов и расходов, правильную регламентацию всей его деятельности путем гармонизации законов, прежде всего в области гражданского строительства, транспорта и в социальной сфере.

С учетом большого количества мигрантов в городе решение транспортной проблемы является одной из важнейших задач.

По плану, принятому в январе 2007 года, в Милане предусматривается совершенствование системы общественного транспорта за счет использования новых его видов, уменьшение на 30 % транспорта, входящего в город, на 20 % количества его перемещений внутри города, на 50 % количества вредных выбросов в атмосферу. Уже в настоящее время в течение дня не разрешается функционирование тех видов транспорта, которые наиболее загрязняют окружающую среду. Вместе с тем

* По материалам доклада на международной конференции «Законодательные и управленческие проблемы развития крупных городов».

начинается подготовка программ, которые будут предусматривать развитие транспорта не только в городе, но и в окружающих его областях, в частности, с учетом возможностей 5-го Европейского коридора, который связывает Лиссабон с Киевом.

Другой задачей являются эффективные решения в области энергетики. Мы пытаемся найти возможности использовать возобновляемую энергию и в гражданском, и в промышленном строительстве, сберечь 20 % используемых топливных материалов, и очень близки к решению данной проблемы, поскольку уделяем серьезное внимание вопросам центрального отопления, использования теплообмена, горячих источников.

Важнейшее значение имеет и решение проблем трудоустройства в мегаполисе. Милан – город с самым низким уровнем безработицы в Италии (уровень безработицы – примерно 4 % по сравнению с 7,7 % среднеитальянского), с самым высоким уровнем душевого дохода и уровнем занятости и наиболее приближен к достижению целей, поставленных Европейским союзом на период до 2010 года. Мэрия Милана стремится работать по инновационным технологиям для гарантии занятости и роста в соответствии со стандартами ЕС.

Наконец, проблемой мегаполиса требующей и правовых решений, является обеспечение населения здоровым питанием. Милан является кандидатом на проведение в 2015 году соответствующей Всемирной выставки. (В 2010 году такая выставка пройдет в Шанхае.)