02.12.2022

Евразийская экономическая перспектива в новой экономической реальности

1–2 декабря 2022 г. в Таврическом дворце Санкт-Петербурга прошел X Международный форум «Евразийская экономическая перспектива», организатором которого традиционно выступает Санкт-Петербургский государственный экономический университет. Соорганизаторами выступили Комитет по внешним связям Санкт-Петербурга и Евразийская ассоциация университетов. В работе форума приняли участие представители органов законодательной и исполнительной власти стран — участниц ЕАЭС, члены Коллегии Евразийской экономической комиссии, исполнительного комитета СНГ, ректоры, ученые и эксперты из ведущих вузов Евразийской ассоциации университетов, экономисты, представители бизнеса, общественные деятели.

Ключевая тема форума в этом году — «Развитие евразийской интеграции в новой экономической реальности». На пленарном заседании и в рамках сессий участники обсудили перспективы новых проектов и партнерств в макрорегионе Большой Евразии в условиях внешних вызовов, развитие региональных цепочек производств, энергетическую безопасность Евразии и ее финансовой инфраструктуры, а также вызовы для таможенно-логистической системы ЕАЭС.

Генеральный секретарь Совета МПА СНГ Дмитрий Кобицкий в своем приветствии заявил, что «приоритетом парламентского измерения задачи евразийской интеграции является сближение и гармонизация законодательства в области экономики, гуманитарной сфере и в вопросах безопасности с целью преодоления препятствий, возникающих из-за различий национальных систем правового регулирования».

Ректор СПбГЭУ, Председатель Экспертного совета по экономике при МПА СНГ Игорь Максимцев открыл пленарную сессию форума, указав на то, что «с точки зрения развития Большой Евразии как экономической системы важнейшее значение приобретает поток товаров, капиталов, взаимодействие межфирменных сетей и уровень развития необходимой инфраструктуры (физической и нефизической). Степень связанности пространства Большой Евразии станет ключом к приобретению и удержанию конкурентных преимуществ мегарегиона в международной среде».

Далее на пленарном заседании с докладами выступили Председатель Коллегии ЕЭК Михаил Мясникович, главный экономист ВЭБ РФ Андрей Клепач, председатель Делового совета Россия–АСЕАН Иван Поляков, Заместитель Генерального секретаря Ассамблеи народов Евразии Станислав Королев, ведущий научный сотрудник СЗИУ РАНХиГС, заместитель главного редактора журнала «Евразийская интеграция: экономика, право, политика» Игорь Кефели, Заместитель Председателя Правления Евразийского банка развития Тигран Саркисян.

В рамках форума были проведены шесть сессий. Первая из них была посвящена вопросам развития региональных цепочек производства в Евразии, обсудили проблемы и возможности, возникающие у евразийского бизнеса, и в первую очередь у несырьевых неэнергетических компаний, а также рекомендуемые к развитию актуальные модели экономического взаимодействия. Участники отметили, что по сравнению с прошлым годом в евразийском регионе произошли кардинальные изменения направлений торговых и инвестиционных потоков. Российские компании модифицируют собственные внешнеэкономические стратегии, предприятия других стран ЕАЭС, СНГ и Евразийского региона, в целом локализуют собственные цепочки производства в условиях роста региональной конкуренции, новых рисков международной логистической системы и угроз вторичных санкций. Вторая сессия форума была посвящена вопросам энергетической безопасности Евразии. В настоящее время происходит формирование новых транспортных коридоров, главным образом ориентирующихся на международные рынки Азии, Африки и Латинской Америки, что не может не отразиться на развитии внешнеэкономических приоритетов политики России. Внедрение технологий доставки и использования сжиженного

природного газа (СПГ) обусловливает изменения не только в энергетике, но и в ряде отраслевых комплексов, обеспечивающих экономическую, энергетическую, продовольственную и экологическую безопасность отдельных регионов России и стран Каспийского макрорегиона. Происходящие изменения требуют корректировки существующей стратегии социально-экономического развития прикаспийских стран и их позиционирования как на внутренних рынках Каспийского макрорегиона, так и во внешнеэкономических взаимоотношениях. Участники обсудили конкретные транспортно-логистические маршруты, порты, формирующиеся международные связи и основу международного сотрудничества в сфере энергетики. Третья сессия была посвящена вопросам развития финансовой инфраструктуры ЕАЭС, ключевым институтам и инструментам, обеспечивающим развитие. В настоящее время формирование общего финансового рынка ЕАЭС и создание общего биржевого пространства в рамках ЕАЭС являются приоритетными направлениями интеграционного взаимодействия на евразийском пространстве. Растущие потребности в развитии крупных проектов транспортно-логистической инфраструктуры, жизнеспособных механизмов взаиморасчетов в национальных валютах и электронных платежных систем требуют от банков и корпораций развития государств ЕАЭС дальнейшего совершенствования механизмов проектного финансирования, развития регуляторных «песочниц», синдицированного кредитования и других инвестиционных решений с учетом распределения рисков. Участники сессии обсудили современные инвестиционные возможности банков и корпораций развития стран ЕАЭС и Евразии, решения, предложенные финансовым сектором для ускорения цифровизации на евразийском пространстве, пути и способы развития финансовых инструментов, номинированных в национальных валютах государств ЕАЭС. Основной темой четвертой сессии форума стали проблемы технического регулирования, стандартизации и оценки соответствия в формировании евразийского экономического пространства. Участники обсудили проблемы формирования единой системы технического регулирования на уровне ЕАЭС, основные вызовы и пути их преодоления, цифровизации национальной системы технического регулирования, возможности гармонизации законодательства государств — членов ЕАЭС в части установления ответственности за нарушение обязательных требований к продукции, правил и процедур проведения обязательной оценки соответствия. Внимание было уделено и важным вопросам обеспечения национальной системы технического регулирования и стандартизации, включая кадровое, научное и информационное, был поставлен вопрос совершенствования статистического учета данных в области нарушений обязательных требований к продукции. Были рассмотрены конкретные меры и пути их реализации в сфере поддержки российских субъектов предпринимательской деятельности в условиях новых санкционных ограничений за счет применения инструментов технического регулирования и стандартизации. Обсудили и требования системы к уровню и качеству государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований к продукции, в том числе возможность снижения уровня административных и технических барьеров в торговле. Пятая сессия была посвящена глубинной цифровизации евразийской интеграции. К пяти основным направлениям цифровизации, обеспечивающим интеграцию проектов, относятся цифровая прослеживаемость движения продукции, товаров, услуг и цифровых активов; цифровые транспортные коридоры Союза; соглашение об обороте данных в ЕАЭС; цифровая промышленная кооперация Союза; развитие системы регулятивных «песочниц» Союза. В 2022 г. ЕЭК совместно с государствами-участниками приступила к разработке международного соглашения об обороте данных в Союзе, включая вопросы защиты персональных данных. Участники обсудили пока еще нерешенные вопросы для реализации актуальных задач цифровой повестки, влияние ориентиров по развитию импортозамещения в России и новых технологических ограничений со стороны США по отношению к России и Китаю на реализацию поставленных задач. В рамках шестой сессии форума были обсуждены современные вызовы для таможенно-логистической системы ЕАЭС. Международные транспортные коридоры, в особенности «Север — Юг», нуждаются в совершенствовании логистики и ее инфраструктуры, завершении строительства железнодорожных путей для эффективной доставки грузов с севера Европы до государств Персидского залива и Индийского океана через Россию, Кавказ, Центральную Азию и обратно. Явный недостаток транспортно-логистических мощностей обнаруживается на Азово-Черноморском направлении. «Бутылочные горлышки» погран-

переходов между Россией и Китаем приводят к дополнительным рискам и затратам грузополучателей и транспортно-логистических компаний. Разрыв партнерских взаимоотношений с рядом глобальных логистических провайдеров требует реструктуризации евразийского рынка транспортно-логистических услуг. Ввиду обозначенных вызовов участники обсудили перспективы и пути дальнейшего развития экосистемы мультимодальной логистики грузоперевозок и цифровых транспортных коридоров в рамках ЕАЭС и на евразийском континенте в целом, требуемые инвестиционные проекты, институциональные условия, принимаемые и реализуемые в настоящее время решения в области таможенно-тарифного регулирования и оплаты таможенных платежей, меры, необходимые для сохранения устойчивости евразийского рынка транспортно-логистических услуг.

Помимо пленарного заседания и сессий в рамках форума «Евразийская экономическая перспектива» 30 ноября прошел Молодежный день. Евразийскую экономическую комиссию на Молодежном дне представлял начальник отдела международного взаимодействия Департамента развития интеграции ЕЭК Дмитрий Ежов, который в своем выступлении рассказал о международной повестке ЕАЭС и реализации Стратегии-2025, а также о взаимодействии ЕАЭС с университетами государств Союза и поддержке мероприятий со стороны ЕЭК по молодежной тематике.

Максимцев И. А.,
ректор СПб ГЭУ, д-р экон. наук, профессор
Горбашко Е. А.,
проректор по научной работе СПб ГЭУ, д-р экон. наук, профессор