М.Е. Гулиев,
доцент кафедры международных
экономических отношений
Азербайджанского государственного
экономического университета

ТЕНДЕНЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ПОСТСОВЕТСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ (на опыте экономических отношений между Азербайджаном, Россией и Казахстаном)

Процесс международного инвестиционного сотрудничества в условиях глобализации неизбежно выходит за пределы Евразийского экономического сообщества, дополняя и корректируя это сотрудничество в рамках ЕврАзЭС.

Так, в 2005 году в Азербайджане было зарегистрировано 395 российско-азербайджанских предприятий, в том числе 176 совместных, и 17 азербайджано-казахстанских, в том числе 6 совместных (см. табл.1).

В настоящее время в Азербайджане успешно функционируют 308 предприятий с участием российского капитала.

Общий объем российских инвестиций в экономику и Азербайджана, и Казахстана довольно быстро увеличивается (табл. 2).

В 2006 г. российские инвестиции в азербайджанскую экономику составляли, однако, всего 0,2% общего объема инвестиций России в экономику стран СНГ, а в экономику Казахстана – 4,6%.

В то же время особый динамизм приобрели азербайджано-казахстанские инвестиционные отношения.

В 2004 году состоялись официальные визиты Президента Азербайджана И.Алиева в Астану и в 2005 году Президента Республики Казахстана Н.Назарбаева в Баку, принявшего участие в мероприятиях, посвященных сдаче в эксплуатацию азербайджанского участка экспортного нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. По итогам этих визитов было подписано 13 соглашений и определен перечень нескольких инвестиционных проектов.

В настоящее время предприятиями химической промышленности и нефтегазового машиностроения обеих стран осуществляются взаимные поставки продукции и развивается сотрудничество, предусматривающее совмест-

Таблица 1

Общее число азербайджано-российских и азербайджано-казахстанских предприятий в Азербайджане в 2005 году

Предприятия	Всего зарегистрировано предприятий и организаций	Совместные предприятия	Представительства и филиалы
Азербайджано-российские	395	176	124
Азербайджано-казахстанские	17	6	10

Источник: составлена на основе данных Минэконразвития Азербайджана, «Азербайджанских известий», 2006, № 201, Caspian Energy, 33/2005.

ные действия для решения общей проблемы повышения конкурентоспособности этих отраслей.

Инвестиционные проекты в рамках взаимовыгодного сотрудничества в сферах промышленности, транспорта, агропромышленного комплекса содействуют развитию прямых связей между хозяйствующими субъектами двух государств. В химической промышленности и нефтегазовом машиностроении растет заинтересованность предприятий в двустороннем сотрудничестве на основе кооперации, в создании совместных производств, осуществлении совместных проектов, в частности, в области производства химической продукции, изделий из пластика и переработки сжиженного газа для экспорта на мировые рынки.

Вместе с тем следует специально отметить, что Азербайджан проводит активную политику в Каспийском регионе с целью увеличения поставок энергоресурсов на мировой рынок и соответствующего значительного увеличения перевозок, прежде всего углеводородов. Согласно прогнозам, к 2010 году общий трафик углеводородов по Каспию может достичь 35 млн. т. Для освоения такого объема грузоперевозок необходимо сотрудничество и в области строительства новых танкеров и портовых терминалов.

В частности, по официальному межправительственному соглашению казахстанская нефть транспортируется с помощью Азербайджана танкерами Каспийского морского пароходства (КМП).

Для обеспечения транзитных перевозок Азербайджану необходим большой современный танкерный флот, в том числе (и прежде всего) за счет сотрудничества с Россией.

Так, например, в 2003 и в 2004 гг. в распоряжение КМП поступили два танкера грузоподъемностью в 12 тыс. т, построенные на

Таблица 2

Объем инвестиций России в экономику Азербайджана и Казахстана в 2000–2006 гг., тыс. долл.

Российские инвестиции в экономику	2000 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.
Азербайджана	26	2379	6734	6661
Казахстана	3453	84104	204314	189231

Источник: по данным Федеральной службы государственной статистики РФ.

судоверфи «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде.

Размещение заказов на российских заводах облегчает и приобретение запчастей и ремонт судов. К тому же российские танкеры соответствуют требованиям и техническим стандартам международных морских конвенций по безопасности перевозок.

Между российскими и иранскими судостроительными компаниями в июле 2003 года также был подписан контракт на строительство 6 большегрузных танкеров водоизмещением до 63 тыс. т для перевозки нефти из Казахстана и Туркменистана в Иран. По предварительным оценкам, использование таких судов позволит увеличить экспорт нефти из Казахстана и Туркменистана в Иран с 100 тыс. до 370 тыс. баррелей в сутки.

Это весьма выгодно и для КМП, поскольку 70% перевозок казахстанской нефти в иранские порты и почти весь объем перевозок в Бакинский порт осуществляет данное азербайджанское пароходство.

По мере дальнейшего освоения углеводородных запасов в Казахстане морские перевозки нефти будут возрастать, что стимулирует и закупки, и строительство собственных танкеров. В связи с этим и казахстанская компания «Казмортрансфлот» приступила к созданию собственного танкерного флота, разместив, в частности, заказ на Выборгском заводе в России. Предусмотрено построить три танкера водоизмещением в 12 тыс. т, которые будут задействованы на линиях Актау-Махачкала и Актау-Баку.

Одним из связующих Казахстан и Азербайджан проектов станет участие Казахстана в экспорте своей нефти по трубопроводу БТД, который важен для Казахстана как альтернативное направление поставок казахстанских энергоресурсов на мировые рынки.

Правовую базу для развития инвестиционного сотрудничества и экономического сотрудничества в целом обеспечивают: Соглашение об углублении экономического сотрудничества, подписанное Азербайджаном и Казахстаном 23 октября 1998 года в Баку, Программа по экономическому сотрудничеству и план мероприятий по ее реализации (22.10.99, Астана), Соглашение о двустороннем сотрудничеству в оборонной сфере и производственной и научно-технической кооперации промышленных предприятий (07.08.07, Астана), Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве, принятый государственными комитетами ценных бумаг обеих стран (07.08.07, Астана).

Последние соглашения создают благоприятные перспективы для выхода на новый уровень инвестиционного сотрудничества.

Казахстан проявляет все больший интерес к инвестированию в азербайджанскую экономику. Подписано соглашение с Азербайджаном о создании зернового терминала в Баку, согласно которому в Азербайджан будет поставляться примерно 7 млн. т зерна – в основном для дальнейшего транзита. В 2006 г. на Апшероне началось строительство элеватора, способного перерабатывать до 500 тыс. т зерна в год. Строительство осуществляется частной азербайджано-казахстанской компанией. (По словам бывшего первого вице-премьера А.Аббасова, в связи со строительством элеватора даже отпадает необходимость в создании государственного резервного фонда зерна).

Бакинский терминал со временем будет способствовать реэкспорту казахстанского зерна в страны Кавказского и Черноморского регионов.

Мощности азербайджанских перерабатывающих предприятий не позволяют освоить всю продукцию, предлагаемую нашими фермерами. Поэтому акцентируется внимание на переработке сырья за счет создания совместных азербайджано-казахстанских компаний или компаний со 100%-ным участием капитала из Казахстана. При этом транспортные затраты могут оказаться гораздо ниже, чем при сотрудничестве с российскими производителями.

При развитии инвестиционных отношений необходимо учитывать и размеры финансовой задолженности.

Так, общая задолженность Азербайджана Казахстану составляет 16,9 млн. долл., в том числе 8,4 млн. долл. – долги хозяйствующих субъектов.

Глава представительства ЕБРР в Азербайджане Рэймонд Конвей подчеркивает, что, по мнению экспертов, банковский сектор Азербайджана сейчас находится на том же уровне, что и казахстанский восемь лет назад. Но, учитывая огромные финансовые поступления от нефти, Азербайджан может реально рассчитывать на формирование собственного крупного банковского сектора.

Соответственно целесообразно развитие сотрудничества по торговому финансированию и по лизингу между Казахстаном и Азербайджаном. Казахстанский банк «ТуранАлем» (активы более 5,5 млрд. долл.) открыл кредитную линию на торговое финансирование для коммерческого «Техникабанка». Имеются также планы открытия его представительства и создания в Азербайджане дочернего банка.

Инвестиционное сотрудничество (сотрудничество экспортирующих нефть стран) Азербайджана, Казахстана и России в целом имеет тенденцию к активизации и многоплановым начинаниям. Пока оно более развито в рамках сотрудничества между казахстанскими и российскими предприятиями. Но все более важным его направлением становится также сотрудничество Азербайджана и Казахстана, которое уже оказывает существенное влияние на региональную и глобальную энергетическую безопасность и способствует формированию отдельного регионального инвестиционного рынка.

Ключевые слова: «инвестиционные отношения», «инвестиционное сотрудничество», «инвестиционные проекты», «инвестиционные соглашения».