2. ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ УГЛУБЛЕНИЯ ИНТЕГРАЦИИ НАЦИОНАЛЬНЫХ ХОЗЯЙСТВ

К факторам, обеспечивающим дальнейший прогресс в области региональной международной интеграции с полным основанием, как уже отмечалось (в № 1 журнала за 2007 г.), в первую очередь можно отнести *совершенствование транспортных связей* в СНГ и в Евразии в целом.

Не менее важно для углубления интеграции формирование общего *энергетического* рынка.

Вместе с тем в перспективе (причем не столь отдаленной), принимая во внимание и организацию сотрудничества *в рамках ШОС,* все более значимым становится также решение сложных валютных проблем интеграционного взаимодействия, в том числе проблемы создания *новой коллективной валюты*.

Особым фактором углубления экономической интеграции является развитие *парламентской дипломатии*.

Ю.И. Андреев,
председатель Постоянной комиссии МПА ЕврАзЭС
по торговой политике и международному сотрудничеству,
заместитель председателя
Постоянной комиссии Палаты представителей
Национального собрания Республики Беларусь
по национальной безопасности

ЕЩЕ РАЗ О ЗНАЧЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА ГОСУДАРСТВ ЕврАзЭС*

Основные контуры развития Евразийского экономического сообщества как реальной и эффективной интеграционной группировки определены решениями, принятыми президентами наших стран на неформальном саммите в Сочи летом 2006 года. В первую очередь это решение о создании Таможенного союза ЕврАзЭС, в который войдут на первом этапе Беларусь, Казахстан и Россия.

Даже если Таможенный союз не построен полностью, он обеспечивает свободное перемещение капиталов, товаров и работников. Но для этого необходим транспорт. Соответственно, создание Транспортного союза – условие существования Таможенного союза и один из основных факторов развития интеграции.

Было бы непростительно не использовать огромный транзитный потенциал, доставшийся нам, – естественный мост между Европой и Азией.

* По материалам выступления на межпарламентских слушаниях «Вопросы правового обеспечения формирования Транспортного союза и реализация транзитного потенциала ЕврАзЭС» 15 ноября 2006 года.

Построение Транспортного союза – комплексная проблема. Это и развитие конкурентной среды на общем рынке транспортных и экспедиторских услуг, и создание условий для экономически выгодного использования сети международных транспортных коридоров, и согласованное использование новых эффективных технологий, обеспечивающих повышение безопасности перевозок, и обеспечение экологической, информационной и экономической безопасности, и, наконец, совершенствование системы международного нормативно-правового обеспечения транспортной деятельности, гармонизация законодательства в этой области.

Разработанный МПА ЕврАзЭС модельный закон «Об основах транспортной деятельности» лег в основу «Концепции Основ транспортного законодательства государств – членов Сообщества» и разрабатываемых в настоящее время Основ их транспортного законодательства.

Основы транспортного законодательства ЕврАзЭС разрабатываются рабочей группой, в которую входят депутаты, сотрудники транспортных министерств, эксперты и ученые. (К этой работе, безусловно, присоединится и Узбекистан). Ратификация Российской Федерацией Договора о статусе Основ законодательства Евразийского экономического сообщества и порядке их разработки, принятия и реализации существенно приближает время реального правового регулирования отношений, возникающих при осуществлении транспортной деятельности, время включения субъектов транспортной деятельности государств – членов ЕврАзЭС в международный рынок транспортных работ и услуг.

«Основы» определяют принципы, понятие транспортной деятельности, правовой статус ее объектов и субъектов, правовой режим отношений собственности, принципы государственного управления транспортной деятельностью. Ими устанавливаются равенство условий ее осуществления для всех субъектов, гарантируется доступность транспортных работ и услуг, соблюдение прав и законных интересов граждан, их безопасность, охрана окружающей среды и определяется порядок применения тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа.

В данный документ, как и в другие проекты, разрабатываемые Межпарламентской Ассамблеей, мы стремимся внести те законодательные нормы, которые способствуют интеграции на евразийском пространстве и взаимодействию с зарубежными партнерами. Поэтому у Межпарламентской Ассамблеи ЕврАзЭС существуют деловые отношения не только со всеми межпарламентскими организациями, но и (что особенно важно в данном случае) с Европейской экономической комиссией ООН и Международным союзом автомобильного транспорта.

Межпарламентская Ассамблея продолжает разработку и типовых законодательных актов. В работе находится, в частности, типовой проект «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Одним из направлений деятельности Ассамблеи является и обеспечение эффективного обмена информацией между отдельными организациями и государственными органами, что предполагает создание «единого окна», при котором формируется единый орган, занимающийся накоплением информации (в бумажной или электронной форме), распространением ее среди соответствующих государственных органов, координацией контроля – для предупреждения возникновения препятствий в логистической цепочке.

Государственная Дума Российской Федерации уже рассмотрела вопрос о создании «единого окна» как органа, который будет состоять из пограничной и таможенной службы. Ветеринарный, фитосанитарный контроль, транспортная инспекция с пунктов пропуска на границе уйдут.

Реализация таких решений и создание таких механизмов, упрощающих торговлю, убежден, непосредственным образом скажется на эффективности транспортной деятельности. Поэтому необходимо оперативно вводить режим «единого окна», сформировав соответствующую нормативно-правовую базу и подготовив подзаконные акты.